

مكتبة جروش	جمال الحاوري	مكتب شادي	مكتبة الجيل	م. ابراهيم لعرزان	محمد الصمادي	سعد المنزل	أحمد الشماس	غليل جريس	هسين إسيان	محمد الرازي	بقالة فلسطين	هريكات عنا	بقالة فارس	بقالة القدس	محمد خطاي	مكتبة ريم	المكتبة الاسلامية	الحاج موسى	محمّد اسديوي	مكتبة كرافيل	فوزان ذبيان	عوض البريري	يوسف عاشور
---------------	-----------------	--------------	----------------	----------------------	-----------------	---------------	----------------	--------------	---------------	----------------	-----------------	---------------	---------------	----------------	--------------	--------------	----------------------	---------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	---------------



ملحق الدستور

ملحق قطاع النقل البري والبحري والشحن

ميناء بري في اقليم عمان

تدبر من الحكومة الأردنية حاليا المراحل الأخيرة لوضع المصمم لإنشاء ميناء بري يحمل اسم عمان لتتطلب حركة النقل وتحسين البنية التحتية من مؤسسات جبهة الميناء. وتتلخص هذه الميناء بعد إنشاء الميناء الذي يمتد من ميناء الجبسة، والتي تخرج من السفن.

عمان / الأحد ٢٢ محرم ١٤٠٣هـ الموافق ٧ تشرين الثاني ١٩٨٢م / رقم العدد ٤٤٦٩ (السنة السادسة عشرة) - VOL 16 - 5469 NO. 7 SUNDAY NOVEMBER 1982 - AMMAN - AD-DUSTOUR NEWSPAPER

شهد الأردن خلال الأعوام الأخيرة تطورا ملحوظا في مجال النقل البري والبحري. وقد ساهم في هذا التطور، المؤسسات التابعة للدولة ذات العلاقة المباشرة في هذا المجال، وما طرأ عليها من توسعات وما شهدت من تحديث لمواكبة حجم النقل المتزايد.

كما ساهم في هذا التطور شركات النقل البري والبحري الخاصة. فالنقل هو شريان الحياة وهو عصب الاقتصاد في أي بلد من بلدان العالم، كما أنه يشكل أهم عناصر القاعدة التنموية الرئيسية في عمليات التنمية الاقتصادية، إضافة إلى أهميته في دعم ونجاح الأنشطة الأخرى، وخاصة بعد ادخال التكنولوجيا الحديثة، وما صاحبها من تعديلات وتحسينات في وسائل النقل من حيث أحجامها وتنوعياتها.

فالتوسعات التي طرأت على مؤسسات خدمات النقل في العقبة، كالميناء والمنطقة الحرة وغيرها كان لها أكبر الأثر في استيعاب الأعداد المتزايدة من البواخر والشاحنات، وكميات البضائع.

وكان التفاعل بين هذه المؤسسات وشركات النقل البري والبحري والمبتدئين من الأسباب التي عملت على انتعاش الاقتصاد الأردني، حتى أصبح الأردن رغم صغره من أوائل بلدان المنطقة في هذا الميدان.

هنا كالحق

قطاع النقل في الأردن شهد قفزة نوعية من حيث الحجم والتطور، فكان صاحب شأن هام في دعم التنمية الاقتصادية التي ينفذها الأردن.

فميناء العقبة مثلا هو الميناء الأردني الوحيد، الذي يستقبل البضائع المستوردة وبضاعة الترانزيت الوافدة من أقطار العالم. ونظرا لأهميته الاستراتيجية ولكونه المنفذ البحري الوحيد، فقد أولته الدولة جل اهتمامها. فكانت لذلك مؤسسة ميناء العقبة وتبعها مؤسسة المناطق الحرة، ثم الرافعة العامة التي أنشئت لتواكب تطور وازدياد حجم البضائع الواردة إلى الميناء.

هذا الميناء رغم صغر حجمه لكنه يمتد ظروف وحجم العمل المحتمل، ولم يكن منفذا للأردن فحسب، لكنه ساهم في دعم الاقتصاد العربي.

أما قطاع الملاحة في الأردن، الناشط دوما الساعي نحو الأفضل، فكان هو الآخر ممول ببناء للاقتصاد الأردني، ولهذا الميناء قصة عمر بدأت منذ كان ميناء وترعرع وكبر هذا القطاع في ظل الدولة، حتى عدا من الدعايم الرئيسية التي ترفد الاقتصاد الوطني شحنتا نتجدة من الميناء.

ومن هذا المنطلق ونظرا لأهمية قطاع النقل وجدنا أن نوثق لهذا القطاع ونوليه ما يستحق من الأهمية بهذا الملحق على ضوء القرار الأردني والتمسك العربي في كل موقع من خارطة المنطقة العربية، وليس أقل من كلمة شكر وتقدير نوجهها إلى كل من ساهم في إخراج هذه الوثيقة ونخص بالذكر شركات النقل البري والبحري، والتي تبرز في هذا الملحق.

الاتحاد العربي للنقل البري لماذا... ما هي أهدافه؟

تيسير انتقال الركاب والبضائع بين أنظار الوطن العربي منسار مقنونة بما في ذلك النقل بالبر، وتقدم الدعم والمساعدة لأعضائه في مجالات: - تطوير وتقديم سائيل تعمل تحقيق أفضل مردود اقتصادي وتبادل تجاري بين الأعضاء لهذا الغرض. - الحصول على التغطية الحديثة المتقدمة وبمجهود الأعضاء بغير ذلك بأفضل الشروط وتعمل على تطوير هذه التقنية بما يتلاءم وضعية وواقع شعبة الأعضاء ونهجها.

أحوا الأبحاث للتحفة ناشئة. - إنشاء الاتحادات الاقتصادية ذات أهداف اقتصادية لتتبع نموها. - تنفيذ المشروعات الحديثة والتوسع في المشروعات القائمة بما يتناسب مع تلبية الاحتياجات وتوطين لغرض. - حل المشكلات الفنية وتنميتها وغيرها.

٣ - التمسك بالتنسيق ونموذج المنظمة والتشريعات والمصطلحات في مختلف الأعمال المتعلقة بالنقل البري. - العمل على تنسيق وتوحيد تعريفات النقل البري.

٥ - ترشيح إدارات وتكوين وتنمية الموارد البشرية العاملة في قطاع النقل البري والأنشطة المتعلقة به عن طريق إعداد البرامج الملائمة ومتابعة تنفيذها بالتعاون مع المراكز العربية المتخصصة أو بالتدريب في الخارج.

٦ - بحث أعضاء الاتحاد على التعامل كجمعية واحدة في الأنشطة الدولية وفي علاقاتهم مع الجهات الأخرى. - مساعدة الأعضاء في تأمين حاجاتهم من المواد والمعدات والمستلزمات.

٨ - تشجيع الأعضاء على إنشاء شركات عربية مشتركة. - أخيرا أود أن أشير إلى أن أعضاء الاتحاد هم الشركات والهيئات الرسمية والخاصة في الوطن العربي ويتبع دعمهم حتى الآن ٣٥ عضوا.

هيئة عربية التفتت عن مجلس الوحدة الاقتصادية في عام ١٩٧٦، وتم إعلان قيامه في عام ١٩٧٨ واحتوت مدينة عمان مقرا دائما لأمينه العامة.

الدكتور التفت مع السيد عبد الله الصبور الأمين العام للاتحاد العربي للنقل من أجل تسليط الضوء على الاتحاد وتعبيره لدى البوارج العربية.

من مصفكم أمينا عاما للاتحاد العربي للنقل البري هل لكم باعطائي فكرة عن جدوى مثل هذه الاتحادات النوعية؟

ج - يعتبر إنشاء الاتحادات النوعية العربية خطوة متقدمة على طريق التكامل الاقتصادي العربي لما لها من دور في تعزيز جهود التنمية العربية. من طريق التنسيق بين مختلف القطاعات القطاعية وحسن أداء الوحدات الاتحادية. وهذه أهداف أساسية لاتحادية الوحدة الاقتصادية العربية.

وحيث أحدثت عن الاتحادات النوعية، فلابد لي هنا أن أشير إلى الدور الذي يؤديه.

الاتحاد العربي للنقل البري: إن النقل بشكل عام يعتبر من أهم مداخل التنمية الاقتصادية، إضافة إلى أنه يشكل ركنا أساسيا من أركان البنية التحتية والخدمات الاندماجية لأن لها آثارا إيجابية واضحة على مدى نجاح الأنشطة الأخرى وخاصة بعد ادخال التكنولوجيا الحديثة وما صاحبها من تعديلات وتحسينات في وسائل النقل. إضافة إلى أن النقل البري هو أكثر وسائل النقل مرونة نتيجة لعدم ارتباطه بخط سير معين.

من ما هي أهداف الاتحاد العربي للنقل البري؟

ج - يعمل الاتحاد ما يلي: ١ - إيجاد تعاون بين أعضاء الاتحاد بغرض الاستفادة من طاقات أساطيل النقل البري العربية للركاب والبضائع وتوسيع قاعدة استخداماتها وتنسيق الجهود لربط المنطقة العربية بشبكة نقل بري متكاملة بما يخدم متطلبات التنمية والتكامل الاقتصادي العربي ويحقق

المنطقة الحرة

باشرت المنطقة الحرة عملها في العقبة عام ١٩٧٤ لتفادي تشجيع التجارة الخارجية وتسهيل حركة نقل البضاعة بالترانزيت، وإعادة التصدير.

وكانت حركة البضائع في المنطقة الحرة في السنة الأولى لا تتجاوز ٢٤ ألف طن لكنها ارتفعت إلى أكثر من ٧٥٠ ألف طن سنة ١٩٨١.

وتفيد المعلومات الإحصائية من المنطقة الحرة في العقبة أن عدد السيارات الشاحنة التي تقوم بنقل البضائع من المنطقة الحرة إلى العقبة إلى مختلف الاتجاهات تبلغ حوالي ٤٥٠٠ شاحنة شهريا.

وإن حجم البضائع التي تم التعامل بها من خلال المنطقة الحرة بلغ عام ١٩٨١ حوالي ٨٠٠ ألف طن سنويا كما بلغت قيمة الاستيراد المفتوحة لبضائع المنطقة الحرة في العام المذكور حوالي ٢٧٠ مليون دينار.

ويبلغ عدد العمال في المنطقة الحرة بصورة دائمة حوالي ٦٢٠ عاملا.

النقل البري

يقبل عن سبعة ملايين من خلال سنوات الخمس القادمة. من ما هي الشروط التي يجب أن تتوفر بالوكيل البري؟

ج - نتيجة للاتصالات العديدة والمباحثات المتكررة التي تمت بين مجلس إدارة اللجنة وبين المدير العام لمؤسسة الموانئ الأردنية، لإيجاد عناصر لها خبرة جيدة في ميدان الملاحة البحرية، فنتج عن ذلك ندرج بأعدادها المؤهلات والمواصفات التي يجب أن تتوفر في الوكيل البري والتي تم اقتراحها من قبل مجلس إدارة مؤسسة الموانئ الأردنية رقم ١٢٣ تاريخ ١٩٨٠/٢/١٦ ورقم ٣٥١ تاريخ ١٩٨٢/٦/٢٤، والتي كلفنا بها من قبل مدير عام مؤسسة الموانئ الأردنية عند التدقيق في الطلبات التي تقدم بطلب الوكيل البري والتي يتم تحويلها إليها من قبل مؤسسة الموانئ الأردنية.

١ - أن يكون شخصا أردنيا أو شركة أردنية. ٢ - أن لا يقل رأس المال المدفوع المسجل عن عشرة آلاف دينار أردني. ٣ - أن يؤسس مكتبها خاصا بتوكيلات البحرية وأن لا يقل عدد الغرف في المكتب عن ثلاث غرف وأن لا يقل عدد الموظفين الدائمين في المكتب عن خمسة موظفين (عدا المراسلين) منهم مدير متفرغ ذو خبرة لا تقل عن ثلاث سنوات بالأعمال البحرية.

٤ - أن يكون ممثلا لأحد الخطوط البحرية المنتظمة، وأن يبرز عقدا ما بينه وبين الخط الملاحي يصرح فيه الخط البري بأنه سيرسب بواخر إلى العقبة مع تحديد النوع وعدد الإبحارات.

٥ - أن يكون له مكتب مستقل في العقبة مع جهاز كاف لاستلام البضائع وتخليتها. ٦ - أن يقدم ضمانا بنكيا غير قابل للإلغاء بمقداره ٢٥ ألف دينار باسم مؤسسة الموانئ الأردنية لتغطية كافة رسوم بدلات خدمات الميناء والمعاريف التي تنشأ من إدارة أعمال الوكالة في الميناء.

يشكل قطاع النقل البري عينا هاما في ميدان النشاط الاقتصادي الذي نما وترعرع في الأردن منذ بواكير عهده. ونظرا للميزات التي يتمتع بها الاقتصاد الأردني وفي مقدمتها الاستقرار الذي يتمتع به بلدا بوجه عام بالإضافة إلى عوامل أخرى هامة دعمت النشاط الاقتصادي كقوانين الاستثمار والمناطق الحرة والحوافز الأخرى التي تساهم مساهمة فعالة في دفع عجلة التطور الاقتصادي إلى الأمام.

فقد تطورت حركة الملاحة البحرية بغرض التوسع والتطور الذي شهدته ميناء العقبة في الأردن الباسم.

ولتسليط الضوء على تطور قطاع الملاحة البحرية كان لابد أن يكون لذي الشأن كلام في هذا الصدد فكان هذا اللقاء مع السيد تيسير بدير مكرتير لجنة وكلاء البواخر هذه التواة الأخيرة التي تتطلع إلى إنشاء غرفة للملاحة تتمتع بتغطية قانونية تتيح لها حرية الحركة لتقديم خدمات أفضل للوكلاء ولتتمثيل الأردن في المؤتمرات والتلوات العالمية.

من نود أن تقدموا نبذة عن تطور نشاط النقل والشحن البحري.

يعتبر ميناء العقبة واحدا من أكبر القطاعات الاقتصادية العامة، وأهميته لا تقل نسبة عن قطاع الصناعة والزراعة، وقد شهد الأردن في السنوات الأخيرة الماضية تطورا اقتصاديا ملحوظا ومثمرا في قطاع النقل البري ومع النمو المتزايد للعمل في هذا القطاع الحيوي، تطورت أساليب وشؤون النقل البري وأعمال التوكيلات البحرية في الأردن عن طريق ميناء العقبة الوحيد، وزادت حركة وصول البواخر لتفريغ البضائع بانكالا سواء العادية أو بالحاويات وكذلك زادت صادرات الفوسفات بحرا عن طريق الميناء إلى ملايين الأطنان.

ولا بد أن كافة الأطراف التي تتعامل بالنقل البري قد لاحظت النمو المتسارع في قطاع الملاحة البحرية في ميناء العقبة.

وعندما يبدأ العمل بانتاج مشروع التنمية والبرقاس سيتم من ذلك زيادة كبيرة في حركة الملاحة البحرية من وإلى ميناء العقبة متصل إلى ما لا

النقل البري في الأردن

أخذ النقل البري في الأردن الإحيرة مكانا مقدما من حيث الاهتمام العالمي به، لما له من آثار إيجابية على مدى نجاح الأنشطة الأخرى وباعتباره أكثر وسائل النقل مرونة، فقد حظي على نسبة كبيرة من هذا الاهتمام بالإضافة إلى ما ساهمت فيه تكنولوجيا النقل من إدخال تعديلات وتحسينات في وسائل النقل من حيث حمولتها وأحجامها وتنوعياتها.

يشهد النقل البري من غيره من وسائل النقل لعدم ارتباطه بخط سير معين بما يبيح له النقل من الباب إلى الباب وداخل المدن وخارجها، كما تعتبر تكاليفه منخفضة وكذلك يشارك في نقل جميع البضائع بمرسبها سواء من مصدر إنتاجها إلى مقر استهلاكها أو إلى مراكز توزيعها ووسائل النقل الأخرى مثل الطائرات والمراكب والمراكب البحرية لا يمكنها أن تكون بديل النقل البري في الأردن.

وشارك في نقل جميع الركاب والبضائع من ميناء العقبة إلى ميناء العقبة، والتي تخرج من السفن. ١ - تنظيم قطاع النقل بشكل ما يشتمل عليه من وسائل ووسائل نقل ومعدات شابة ومتحركة، عاملين، وخدمات مرافقة وملازمة وتوجيهية، وفق خطط الدولة الاقتصادية والاجتماعية. ٢ - تشجيع الاستثمار في القطاع الاقتصادي وعلى وضع الخطط والدراسات اللازمة. ٣ - تشجيع تطوير شبكات الطرق خارج حدود البلدات، وفقا للحاجة الاقتصادية والاجتماعية.

أعداد يعقوب حداد مدير النقل على الطرق وزارة النقل



السيد تيسير بدير

٧ - أن يلتحق بلجنة وكلاء البواخر. ٨ - أن يحصل على الموافقة الميدانية من مؤسسة الموانئ الأردنية. ٩ - أن يستكمل المتقدم بالطلب تنبؤات المذكورة أعلاه يعطى تصريحاً بمراسلة عمله كوكيل بحري. ١٠ - إذا اقتنع وصول البواخر بحساب الوكالة المسجلة لمدة تزيد على سنة متتالية أو انعدام أي من الشروط أعلاه، فإن رخصة الوكيل البري المعطاة تكون تسحب من قبل السلطات المختصة بتنسيب من لجنة وكلاء البواخر.

من ما هي مقترحاتكم بشأن تطوير العمل الملاحي؟

أ - أن تهدف من إنشاء هيئة تنظيمية متخصصة ومستقلة للنقل البري وتنميتها بغرفة الملاحة الأردنية هو تمسك على تقديم الاقتراحات لرفع مستوى العمل الملاحي وتطوير أساليبه. كما هو الحال الآن بوجود أعضاء لجنة وكلاء البواخر - حيث تقبل هذه التنشورات إلى الجهات الحكومية المختصة (مؤسسة الموانئ) أو وزارة النقل وغرفة التجارة - كي تراكب بتدوير هذا التطور في أحدث تعليمات أو تحديث الساليل أو إدخال الأنظمة وتنويع التي تراعى المصلحة العامة وينسأ الوقت تقدم التسهيلات للبواخر أو الخطوط المنتظمة بقصد تشجيعها لاستمرار القدوم إلى العقبة، الأمر الذي يشكل الدخل الرئيسي لمؤسسة الموانئ.

ب - بينما تسعى مؤسسة الموانئ الأردنية في تطوير وسائل الدولة في إنشاء وإنشاء الرافعة اللازمة لذلك، ألا أن القطاع الخاص الذي يمثل البواخر التي تأتي إلى العقبة يطالب بالدرجة الأولى على متطلبات أصحابها بتقديم بوساطة غرفة الملاحة التي تشكل بنقل

الشركة الأردنية السورية للسنقل البري

اللبنانيين، وتمكنت من تشغيل السيارات الشاحنة المبردة لمدة خمس سنوات ماضية لحساب هؤلاء التجار، وبأسعار منافسة

الشركة تعاقدت مؤخراً لشراء ٣٨٠ شاحنة جديدة و ٤٠ شاحنة مخصصة لنقل الحبوب ..

الشركة الأردنية السورية للنقل البري تمتلك أكبر أسطول في المنطقة ويبلغ ٧٨٨ شاحنة ..

إحدى كبريات شركات النقل في الشرق الأوسط، تمتلك أسطولاً من ٤٠٠ شاحنة

حجم النقل:

بلغ حجم البضائع المنقولة بواسطة شاحنات الشركة

الأردنية السورية للنقل البري خلال النصف الأول

من عام ١٩٨٢ (٣٣٩١٤٣ طناً) كما بلغ حجم البضائع المنقولة

بواسطة شاحنات الشركة خلال عام ١٩٨١ الماضي

(٥٠٥٩٨٥ طناً) وفي عام ١٩٨٠، بلغ حجم البضائع المنقولة بواسطة

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

اتفاقيات مع الحكومة السورية من أجل نقل الفوسفات السوري من

الأراضي السورية إلى الموانئ اللبنانية، ومحمول الشندر السكري

من الحقول إلى مصانع السكر في سوريا، وتقلت

شاحنات الشركة لمدة سنتين محصول القش من

منطقة الجزيرة في سوريا إلى مصنع الورق في دير

الزور.. كما تقوم الشركة بإعطاء الأولوية لنقل بضائع

القطاع العام في سوريا وفي لبنان عقدت الشركة

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)

شاحنات الشركة (٦٤٥٨٧٧ طناً)



المهندس علي عبيدات رئيس مجلس الإدارة المدير العام

بلغ حجم النقل حتى حزيران الماضي ٣٣٩١٤٣ طناً



توقيع اتفاقية لشراء ٣٨٠ شاحنة

الاتفاقيات مع الجهات الرسمية والخاصة في الأردن

وسوريا ولبنان من أجل تنشيط النقل البري على

خطوطها في المنطقة العربية. فقد عقدت بهذا الشأن

اتفاقية مع الحكومة الأردنية، لنقل نصف لوازم

الدولة للنقل الداخلي، وجميع مستوردات الدولة

لنقل الخارجي. كما عقدت اتفاقية مع

وزارة التموين لنقل كافة المواد التموينية التابعة

للوزارة داخل المملكة، وكذلك اتفاقية مع شركة

الفوسفات الأردنية من أجل نقل الفوسفات من الحسا-

والوادي الأبيض إلى العقبة. وكانت الشركة قد نفذت

والسعودية ودول الخليج، وتضمن النقل من البضاعة

اللبنانية، وخاصة الخضار والفواكه، وكذلك البضاعة

التي ترد عبر الترانزيت. تعمل شاحنات الشركة

على خطوط مختلفة محلية، وعربية، وهذه الخطوط

هي: أ- العقبة - إلى داخل الأردن. ب- العقبة - إلى سوريا

ولبنان. ج- العقبة - إلى العراق. د- العقبة - إلى السعودية

ودول الخليج. هـ- ومن طرطوس واللاذقية في سوريا إلى أي نقطة في

سوريا والأردن والعراق والخليج والسعودية. وكانت الشركة الأردنية

السورية للنقل البري قد شهدت نشاطاً ملحوظاً في

مجال النقل من لبنان إلى العراق. عقدت الشركة عدداً من

حيث وقعها عن الشركة الأردنية السورية للنقل البري رئيس مجلس الإدارة

المدير العام المهندس علي عبيدات، ووقعها عن

الشركة الموردة مندوبون حضروا إلى عمان لهذه

الغاية. وفي ضوء هذه الزيادة بعدد الشاحنات التي

تمتلكها الشركة، فمن المحتمل أن تصل طاقة النقل

لدى الشركة بما يعادل ٤٧ ألف طن شهرياً للنقل

الخارجي، و ٧٠ ألف طن شهرياً للنقل الداخلي

خطوط الشركة ونشاطها

تعمل شاحنات الشركة على خطوط مختلفة محلية، وعربية، وهذه الخطوط

هي: أ- العقبة - إلى داخل الأردن. ب- العقبة - إلى سوريا

ولبنان. ج- العقبة - إلى العراق. د- العقبة - إلى السعودية

ودول الخليج. هـ- ومن طرطوس واللاذقية في سوريا إلى أي نقطة في

سوريا والأردن والعراق والخليج والسعودية. وكانت الشركة الأردنية

السورية للنقل البري قد شهدت نشاطاً ملحوظاً في مجال النقل من لبنان إلى

العراق. عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

عقدت الشركة عدداً من

الاتفاقيات بشأن النقل

وتتألف الجمعية العمومية للشركة من وزير النقل في حكومتها المملكة الأردنية

الهاشمية، والجمهورية العربية السورية. إضافة إلى مجلس إدارة الشركة

المكون من ستة أعضاء، ثلاثة من كل بلد، ويرأس مجلس إدارة الشركة

ومديرها العام المهندس علي عبيدات. مع النشاط الاقتصادي والنمو التجاري في المنطقة.

وتتبع الشركة جنسية المملكة الأردنية الهاشمية، ومقرها الرئيسي «عمان» كما ورد في عقد التأسيس.

أسطول الشركة بدأت الشركة الأردنية السورية للنقل البري بأسطول عدد شاحنات

٣٦٨ شاحنة، موزعة بالشكل التالي:

أهداف الشركة - من أهداف الشركة القيام بجميع أنواع النقل البري للبضائع والأشخاص على

شبكة الطرق الدولية المشتركة بين البلدين الأردن وسوريا وعبر أراضيها وللشركة صلاحية بكل ما يتعلق بنشاط النقل

البري وما يستلزم من احتياجاتها والمشاركة والتعاون والتنسيق مع الهيئات الوطنية والعربية

ذات الأغراض المماثلة وخاصة مؤسسات الخطوط الحديدية في البلدين، كون

الشركة عضو بارز في الاتحاد العربي للنقل البري. وقد بدأت الشركة عند

التأسيس برأسمال مقداره «٨» ملايين دينار أردني مناصفة بين الحكومتين الأردنية والسورية.

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

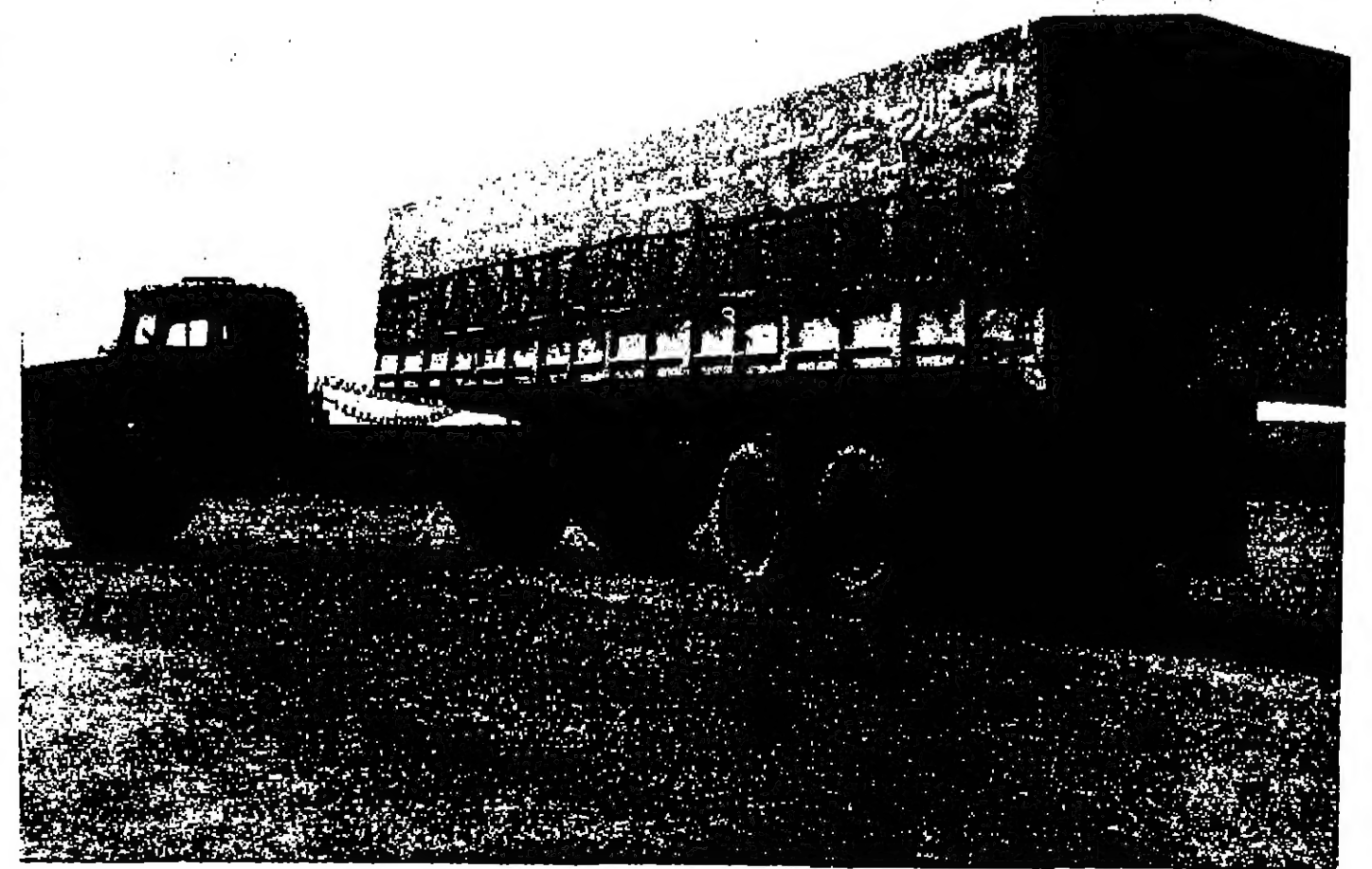
وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،

وقد تم توقيع العقد الشهر الماضي في عمان مع إحدى الشركات العربية الموردة،



جوسيكو

الإدارة العامة:

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
جبل الحسين

صندوق بريد : ٢٠٦٨٦
تلفون : ٦٦١١٣٤، ٦٦١١٣٥، ٦٦١٨٢٠

تلكس : ٢١١١٧
تلكس : ٢١٣٨٤ جوسيكو

برقيا : جوسيكو
الفروع:

* العقبة : ص.ب (٤٠٠) - تلفون (٤٦١٤)، (٤٦١٢)

* طرطوس : ص.ب (٢٣٩) - تلفون (٢٤٧٩٢)

* اللاذقية : ص.ب () - تلفون (٢٥٨٢٤)

مكتب الدور (٣٤٤٨٠) المكتب الرئيسي

الوكلاء: لبنان: مؤسسة النقل والتجارة العربية / ترانسعرب

منير ابراهيم وشركاه

* بيروت: صندوق بريد : ٩٣٦٩
تلفون : ٣٠٦١٥٩، ٣٠١٤٧٤

تلكس : ٢٠٥٦١

بغداد: تلفون : *
صندوق بريد:
تلكس:

- السعودية: محمد المديفر وأخوانه
* الرياض: صندوق بريد : ١٣٨٧

تلفون : ٣٧٤٥٣، ٢٦٢٦٠
تلكس : ٢٠١٤٢٣

* الدمام: تلفون : ٢٢٦٣٣، ٢١٠١١
* جدة: تلفون : ٤٣٢١٤، ٢١١٣٩

* الحديث: مكتب المديفر -
دولة الإمارات العربية المتحدة: مكتب أبو ظبي للخدمات / ادسو

* أبو ظبي: تلفون : ٤٤٥٦٧، ٤١٣٧٩
تلكس : ٢٢٤٠٦

* السلع: ادسو السلع / الجمرك -
* دبي: تلفون : ٤٣٦٩٢٦، ٤٣٦٩٢٧

تلكس : ٦٨٩٨
صندوق بريد : ٢٣٠٠

- الكويت: مؤسسة الظباء للتجارة والشحن والتخليص الجمركي

تلفون : ٨٣٣٣٩٧، ٨٣٣٣٩٨
تلكس : ٢٠٦١

صندوق بريد : ٤٢٣٤١
- الشويخ، شارع الغزالي -

العراق:

* بغداد: تلفون : *
صندوق بريد:
تلكس:



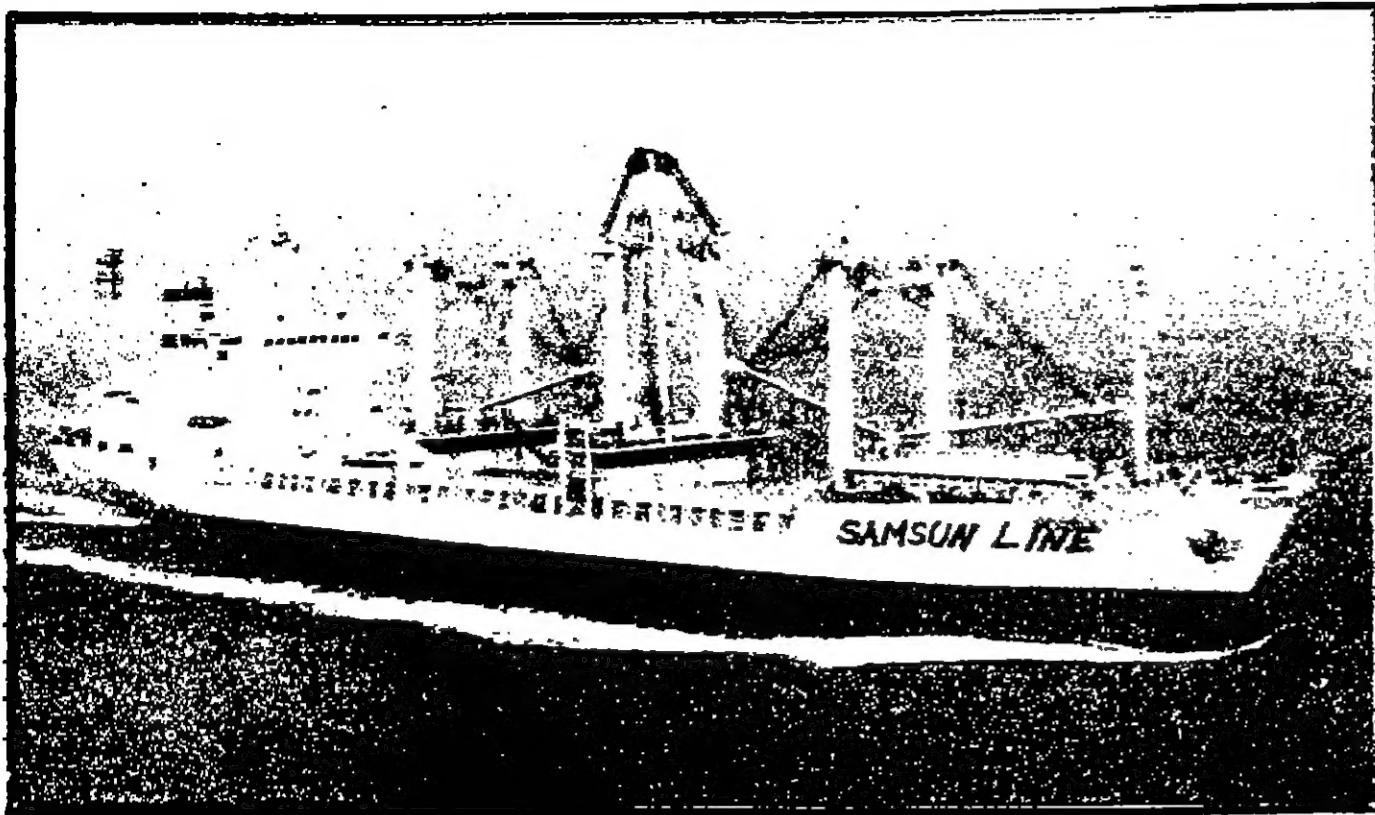
عمان
الأردن

المؤسسة العالمية للنقل والتجارة والخدمات الملاحية

وكلاء بواخر عادي وحاويات
شاحنون عالميون
نقل بري وترانزيت .

الوكلاء العامون بالأردن والنمطية التالية:

SAMSUN LINE من أستراليا عبر بريطانيا إلى العقبة
TRANSCOMAR LINE من موانئ إيطاليا والبرتغال إلى العقبة
TRANSMUNDI من موانئ شمال أوروبا إلى العقبة
CONTAINER LINE



لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بمكاتبنا الكاشنة في:

٦٦٠٢٤٩
٦٦٠٢٦٩

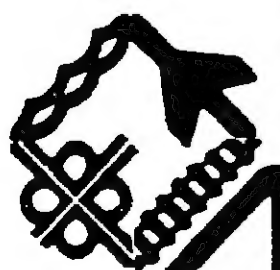
عمان - جبل الحسين - دوار فراس ت

تلكس: ٢١٠٢٨ هـ.ب ١٧٢٦
العقبة: ت ٤٨٤٢ ص.ب ٥١٣ تلكس ٦٢٢٩٦ هـ.ب

The reliable DOOR to DOOR
CONTAINER and Ro/Ro
SYSTEM between
EUROPE and
JORDAN



Merzario specialises in the integrated door to door transport of containerised and Ro-Ro cargo. Merzario is committed to the development of a modern and rational cargo transport system operating ships, containers, dry vans, flat racks, reefer-containers and trailers, in all phases of the multimodal transport cycle from collection to delivery at destination.



Merzario

شركة

مرزاريو

لنقل الحاويات من أوروبا إلى العقبة
نقوم بثلاث رحلات سريعة شهرياً

نقبل الحاويات على أساس L.C.L و F.C.L
من الباب للباب "RO-RO"، موثوقة
تسلم البضائع دون نقص أو تلف وبعد سبعة
أيام من شحنها .

لا تترددوا بالاتصال بالوكلاء:

شركة المشرف
وتحجزوا مكاناً لبضائعكم

شركة: المشرف
للملاحة والترانزيت الماهرة المتخصصة الموزعة

وكلاء شركة مرزاريو
الاطمئنانة ناقلات الحاويات على بواخرها

العقبة: بنايتي برفعة عبدالله - المنطقة السكنية
تلفون ٥٧٥٢ / ٥٧٢٤ - ص.ب ٢٤ - تلكس ٦٢٢٩٦ عجم

عمان: شارع مشاهدا سماعيل
هاتف ٢٢٠٩ ص.ب ٥١٨ تلكس ٢٢٥٤٧ عجم

شركة الخطوط البحرية الوطنية الاردنية

مساهمة محدودة

عمان - هاتف ٢٢٢٢١٤ - ٢٢٢٢١٥ - فاكس ٢١٧٢٠ - ٢٢٠٦٧ ص ب ٥٤٠٦



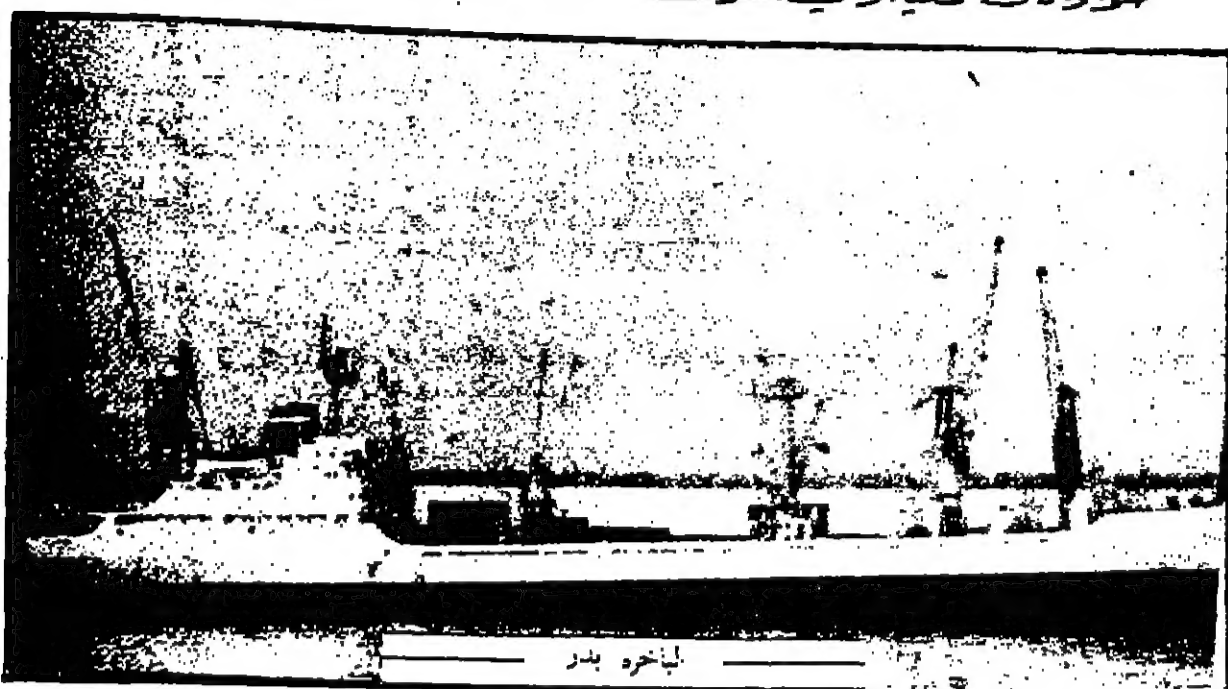
الشركة في سطور:

بأمر من الشركة ابتداءً من ١٩٧٩/٩/١ العمل بالتعاون مع الشركة الألمانية / هورن ماريتيم / البحرية الألمانية بتسيير خط بحري منتظم يربط موانئ شمال أوروبا وبريطانيا مع موانئ في العقبة وجرمة. وفي ١٩٨٠/١٠/١ تم نقل الشركة مع سوريا ثم أصبحت الشركة مملوكة للخط. وقسم خلال الربع الأخير من عام ١٩٧٩ نقلت ٢٣ ألف طن من البضائع إلى ميناء العقبة على متن سفينة جواهر مستأجرة. وفي عام ١٩٨٠ تم نقل (٤٧-٦٧) طناً من البضائع إلى العقبة و٣٩٩٣٩ طناً إلى جرمة. وفي عام ١٩٨١ بلغ ما تم نقله بواسطة الشركة حوالي (٢٧٧٧٤١) طناً تم نقلها على عشرين باخرة مستأجرة من الاساطيل العالمية. وفي مطلع عام ١٩٨٢ تم شراء البواخرتين (موتة وبر) التي تبلغ حمولة كل منهما (٣٧٥٠) طناً.

استراتيجية الشركة وخططها في المستقبل:

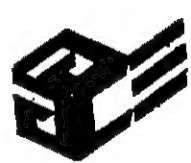
انطلاقاً من أهداف الشركة وغاياتها والتزاماً بخدمة أهداف الاقتصاد الأردني وتجاوبه الخارجي فإن الشركة تتجه نحو تنمية خطوط شحن وطنية أردنية ياهم بدر كبير في هذا المجال وعليه نأخذ استراتيجية الشركة لتتفرع على:

- ١- شراء باخريتين مستأجرتين وبالنزاع (مقعد النقل السائبة) وسأهم بدر كبير في نقل البضائيات الأردنية من الموانئ الخمسة والبواخر المستأجرة من الموانئ الأجنبية ومستودعات التخزين والتعبئة والمستودعات الأخرى.
- ٢- التعاون مع عدد من الشركات العالمية ذات السمعة والخدمة الجيدة في مجال النقل البحري للفرز معاً في مشاريع لتقليل التكاليف ورفع كفاءة السفن بغرض الاستفادة من خبراتها، والتكسب من الخبرة الكافية والفنية في إدارة وتشغيل السفن ومجال الشحن البحري عموماً.
- ٣- تدعيم نشاطات الشركة وتفعيلها عن طريق فتح مكتب للنزاع طقة بمكانة لتأجير واستثمار السفن لفرز جواهر الشركة ودعم باطلها خاصة في مجال النقل السائبة ولتحسين وضوئها ومناخ اقتصادي آخرى تدعم جهود الشركة وتبذلها.
- ٤- تدعيم نشاطات الشركة وتفعيلها في مجال الركابيات وتحتل الخطوط البحرية الأخرى في ميناء العقبة وذلك بإنشاء المؤسسات اللازمة لذلك، بما يحقق أفضل الاستفادة من طاقاتها وطاقاتها ويرفع بالتالي إيرادات الشركة وقراراتها.



غايات الشركة وأهدافها

- ١- إنشاء خطوط بحرية وطنية وتطويرها لتتلاءم مع متطلبات الأردن من المشاركة الجادة في شؤون الملاحة المتعلقة به.
- ٢- توفير الخدمات المتعلقة في مجال النقل البحري من وإلى الموانئ التي لها علاقات تجارية مع الأردن، خاصة من ميناء العقبة المستمرة حالياً كالفرغيات والبواخر المستأجرة ومستقبل الامتداد التجارية وغيرها.
- ٣- إقامة الفرصة الاقتصادية لشبابنا لخدمة وتطوير الموانئ في مجال الملاحة البحرية وشؤونها ذاتها.



الشركة العربية للشحن الجوي

AAC

شركة اردنية عراقية مشتركة

جاءت نتيجة للرغبة الصادقة المشتركة للطرفين الشقيين في توطيد وتوثيق التعاون التجاري المشترك في مجال النقل الجوي، وفي سبيل تطوير التنمية الاقتصادية العربية وتدعيم مستويات التكامل الاقتصادي العربي. نظراً لما للشحن الجوي في هذا المجال من أهمية اقتصادية وحيوية للاقتصاد العربي.

ويديرها مجلس إدارة على رأسه

السيد علي غندور رئيس مجلس إدارة
وسيد عام موزة عالمي رئيساً

والسيد سمير نجم رئيس المراجعة العامة
للطيران المدني في العراق نائباً للرئيس

والسيد مهدي حسين
مديرًا عامًا

أبست العربيت للشحن الجوي برأس مال
قدره مئتي مليون دينار أردني.
وهي تتمتع بشخصية معنوية عالية ومستقلة.

وقعت اتفاقية الشركة الحكومية العراقية مع
بالنشاء العامة للخطوط الجوية العراقية والحكومة
الأردنية مع مملكة البحرين عالياً / الخطوط الجوية
الملكية الأردنية بتاريخ ١٩٨١/٨/٢٠
وقد عرفت هذه الاتفاقية الباب مفتوحاً لأربع
قطر عربي ت جهرين نظام والمشاركة باعتبار
الشركة شراكة شركة عربية موحدة للشحن الجوي

وحتى تستكمل الشركة الحصول على هويتها الدولية الكاملة فإنها تقوم حالياً بتشغيل طائرتي بوينغ ٧٠٧
سرحلات عارضة ما بين أوروبا والعالم العربي. وستقوم الشركة في القريب العاجل بتشغيل
طائرتين أخريين ليصبح مجموع الطائرات أربع.

وتخطط الشركة في المستقبل القريب لتفعيل رحلات جردلية منتظمة لتغطي ساحة واسعة من القارة العالمية

الآن... العربية للشحن الجوي

للشحن الجوي السريع بين الشرق الأوسط وأوروبا،
اعتمدت الشركة العربية للشحن الجوي حيث وضعت كافة إمكاناتها وخدماتها



للمزيد من المعلومات يرجى الاتصال مع هاتف ٤٤٢٨٧ عمان العربية للشحن الجوي

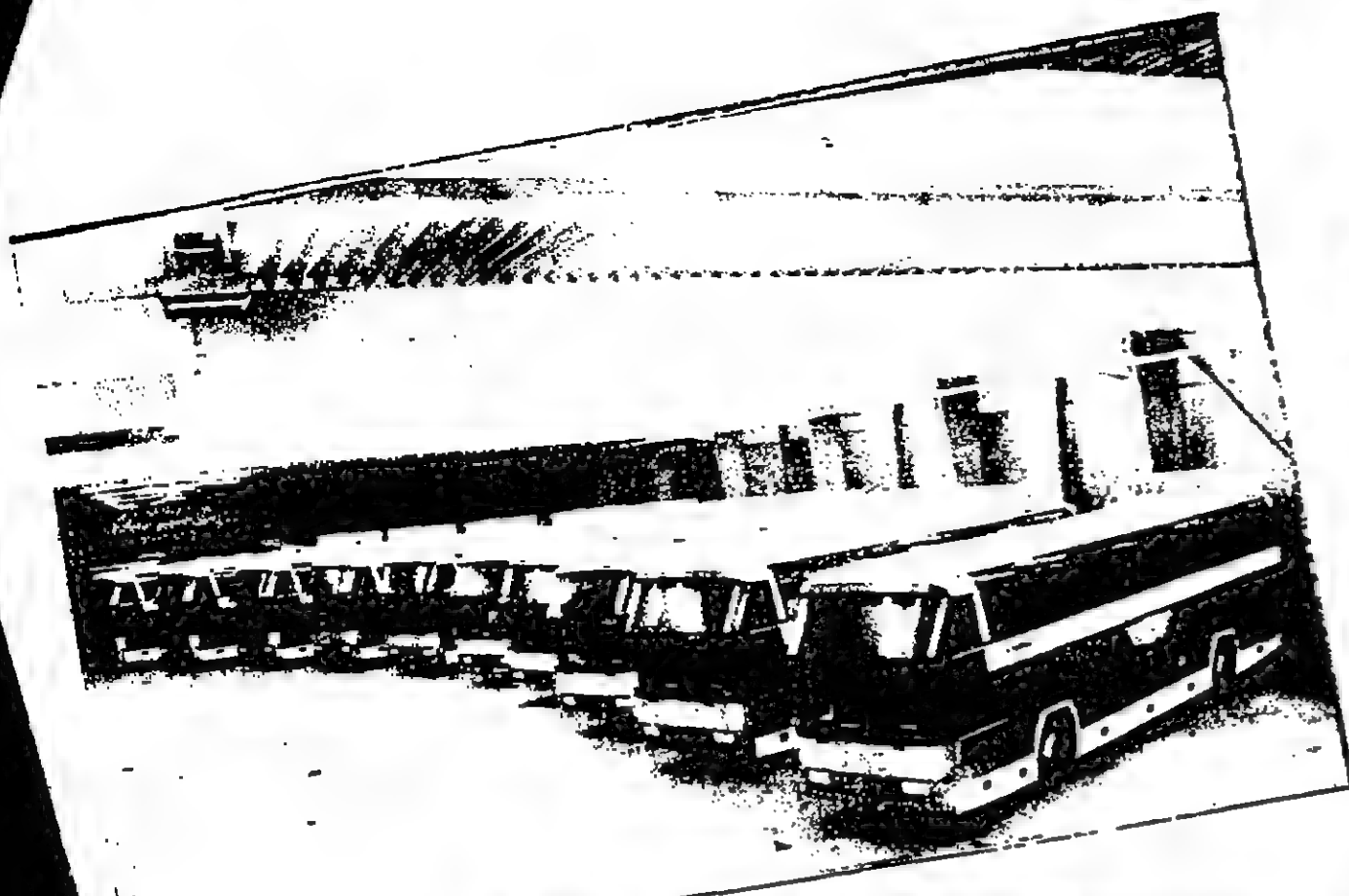
AAC



جيت



عمان - مقابل القيادة العامة ت : ٦٦٤١٤٦



عمان - العقبة

عمان - البتراء

عمان - بغداد

عمان - دمشق

الامان
الراحت
دقة المراسم
الخدمات
الحرفيات
اهم ما عتار
يظهر هنا.

تقوم بخدمة متكم مضيقات مدركات على متن حافلاتنا المكيفة والمزودة بكافة وسائل الراحة
* مقاعد طائرة متحركة * تلفزيون * فيديو * ماء ساخن وبارد * مكيف * تواليت

شركة النقل البري العراقية الاردنية

الهدف :

رأسمال الشركة :

تأسست شركة النقل العراقية الاردنية عام ١٩٨٠
تنفيذا للمصالح المشتركة بين القطرين الاردني
والعراقي - وخاصة في مجال النقل والطرق .. وقد
تمخضت هذه الشركة عن اجتماع عقدته اللجنة

العراقية الاردنية في ١٩٨٠/٤/٢٨ في وزارة النقل
الاردنية حيث اتفق الجانبان الاردني والعراقي
على تأسيس هذه الشركة ومركزها عمان - كما تم
التوقيع آنذاك على عقد تأسيس الشركة برأسمال
قدره خمسة وعشرين مليون دولار تدفع مناصفة .

مجلس الادارة والجمعية العمومية :

تتألف الجمعية العمومية للشركة من وزير
النقل في القطرين ووكيلي وزارتي النقل اضافة الى
مجلس الادارة حيث تم اختيار السيد طارق كافي
مديرا عاما لهذه الشركة من الجانب العراقي .
والمهندس محمود التلهوني نائبا للمدير العام من
الجانب الاردني .

كما حققت ارباحا مادية ومعنوية ، فاصبحت
الشركة تملك اسطولا من الشاحنات عدده (٧٥٠)
شاحنة من الشاحنات الجديدة والقوية والتي يصل
معدل حمولة كل منها ٦٠ طنا ، وقد قامت
شاحنات الشركة بنقل ما يزيد عن ٦٠٠ الف طن
من العقبة الى القطر العراقي في مدة تقل عن
العام ، ومن المتوقع ان تزيد الكمية المنقولة خلال
الفترة المقبلة .. وتسعى الشركة الى زيادة اسطولها
لتفي باغراض النقل المتزايد .

خط لنقل الركاب :

لقد قامت الشركة على تأسيس خط جديد لنقل
الركاب بين الاردن والعراق ، وبالعكس ، حيث
بدأت بعدد (٦) حافلات تعمل الآن على خط
عمان - بغداد - عمان لنقل المسافرين بين
القطرين الشقيقين .

اساطيل برية :

نظرا لظروف المنطقة والتوزيع الجغرافي للموانئ
العربية فقد قامت الشركة بإنشاء اساطيل برية
لنقل الواردات لحساب الدول العربية من الموانئ
الى حيث يراد لهذه البضائع ان تصل بطرق حديثة .

استملاكات الشركة :

استمكت شركة النقل العراقية الاردنية ٣٨ دونما
في المنطقة السكنية بمدينة العقبة لاقامة مشروع
سكني للموظفين ومستخدمي الشركة ، حيث يقام
حوالي ٦٠ وحدة سكنية ، كما تم استملاك قطعة
ارض مساحتها ٢٠٠ دونم في العقبة بوش انشاء
مستودعات ومشاعل عليها ، كما تم استئجار
قطعة ارض اخرى لاقامة الكراجات التابعة
للشركة لتتصلح الشاحنات وصيانتها .

لقد قامت شركة النقل العراقية الاردنية لغرض
سد النقص في اعداد الشاحنات العاملة على نقل
البضائع من ميناء العقبة الى داخل الاردن ،

والعراق والاقطار العربية الاخرى ، حين تكدرت
البضائع في ميناء العقبة حيث كانت هذه الشركة

باكورة العمل العربي المشترك لصالح القطرين
الشقيقين وحققت الشركة اهدافها بنجاح كبير ،

بدأت شركة النقل العراقية الاردنية برأسمال

قدره ٢٥ مليون دولار ، الا ان المسؤولين في

البلدين والمسؤولين في الشركة قرروا بعد ان

حققت الشركة الهدف من تأسيسها زيادة رأسمالها

الى (٥٠) مليون دولار .



لجنة وكلاء البواخر

في خدمة قطاع الملاحة الاردني ...

غرفة ملاحة اردنية

ويسعى اعضاء مجلس الادارة جاهدين لاقتناع الجهات المسؤولة لتحويل اللجنة الى غرفة ملاحة اردنية تكتسب الصفة الشرعية لتمكنها من تحقيق الغايات الواردة ادناه والمساهمة في تطوير اساليب وشؤون النقل البحري واعمال الوكالات البحرية في الاردن بالإضافة لذلك لتكون صلة الوصل بين الجهات الرسمية والوكلاء من جهة وجميعيات ومؤسسات الملاحة الدولية من جهة اخرى.

وتتضمن لجنة وكلاء البواخر اعمالها الان بتمثيل سبعة وثلاثين عضواً وتشكل حلقة الوصل ما بين السلطة التي تشرف على ادارة الميناء وتنظيم التفريغ والتحميل (مؤسسة الموانئ) من جهة وما بين اصحاب البواخر والمستوردين من جهة اخرى، وتعمل على ايجاد كافة التعليمات وقرارات مؤسسة الموانئ الاردنية لكافة الاطراف المعنية للتغذية بها بما في ذلك خطوط الملاحة الدولية.

غايات واهداف لجنة وكلاء البواخر

١ - العناية بالمصالح المشتركة لعضائها وتمثيلهم لدى السلطات ولدى الغير، ومساعدة السلطات على تنمية الملاحة ورفع كفاءتها.
٢ - ان تنقل الى اعضائها النظم والتعليمات التي تصدرها الهيئات الرسمية ذات العلاقة وتلزم الاعضاء بالتقيد بها، وتعمل على تنسيق جميع الاعمال المتعلقة بتقديم التسهيلات للسفن والبضائع والركاب وعلى ازدهار الاعمال الملاحية.

نظرا للتطور الاقتصادي الكبير والمثمر لقطاع النقل البحري واستنادا للنمو المتزايد للعمل في هذا القطاع الحيوي، فقد اتضح للعاملين بهذا القطاع ان شؤون الملاحة البحرية بحاجة الى تنظيم جذري واجاد تعاون واهتمام مشترك فيما بينهم وبين

وزارة النقل ومؤسسة الموانئ من جهة وبين الخطوط البحرية والمستوردين على السواء من جهة اخرى، لخدمة المصلحة العامة محليا ودوليا

ولرفع دور الاردن ملاحيا بين الاتحادات العربية للناقلين البحريين واتحادات غرف الملاحة العربية والدولية ومؤسسات الملاحة الدولية

وحتى يحقق انشاء غرفة ملاحة اردنية فعند

قام وكلاء البواخر طوعا ساسسا لاجل وكلاء البواخر وسجل مجلس ادارته الحصة في اجتماع عام ساربح ١٠ ١٩٧٨ موزك من خمسة اعضاء هم *

- السيد حمد الفرغان

- السيد حسين خرينو

- السيد حنا غرغور

- السيد توفيق قعوار

- السيد احمد زعرور

ولتحقيق ذلك نأمل من الجهات الرسمية الموافقة على انشاء غرفة الملاحة الاردنية لتمكن من الاتصال بالعرف الملاحية والاتحادات العربية والدولية والاشتراك في عضوية تلك الاتحادات.

٣ - جمع المعلومات والاحصاءات المتعلقة بالنشاط البحري والموانئ وتبويبها ونشرها لاماكن الاستفادة منها.

٤ - في حالة انشاء غرفة الملاحة، سنعطى الحق

بالمشورم في التشريعات والقوانين التي تؤثر على النشاط في عمليات النقل والاجراءات المعمول بها

وتقديم وجهات النظر للجهات المختصة وخاصة فيما يتعلق بالموانئ الوطنية واساليب مداولة البضائع وتخزينها وتسليمها وحصرها وحفظها في

الموانئ الاردنية وابداء الرأي في تحديد المسؤوليات عن البضائع المتداولة في مختلف المراحل وكذلك الانظمة المتعلقة بالغرف الملاحية والمعاهدات الدولية والتفانيات البحرية، وذلك

اسوة بما هو معمول به في جميع اقطار العالم.

٥ - متابعة ودراسة التطور في بناء السفن وتجهيزها واساليب النقل البحري وتقديم

المقترحات بشأنها بما في ذلك تطورات عالمية تتشأ في مجالات النقل البحري وتعميمها للاستفادة من تلك التطويرات.

٦ - التعاون مع الجهات المعنية في دراسة واعداد المستندات التي تخدم عمليات النقل البحري والبري المكمل له وابداء الرأي فيها.

٧ - عند تأسيس الغرفة ستتابع دراسة قوانين التجارة البحرية المحلية والدولية واتجاهات

الاسواق ومقررات المؤتمرات الملاحية وابداء الرأي والملاحظات حول معدلات اجور الشحن

وتعريفات اجور الشحن وتفسيرها وطريقة تطبيقها وتقديم الاقتراحات حول أية خلافات تنشأ متعلقة بهذه المواضيع.

٨ - المساهمة في تنشيط دور الاردن ملاحيا وتطوير العلاقات الدولية في مجال النقل البحري.

٩ - ان تشترك وتمثل وكلاء الملاحة في الاتحادات العربية للناقلين البحريين واتحادات غرف الملاحة أو أية اتحادات محلية أو عالمية للنقل.

١٠ - تأسيس المعاهد اللازمة أو المشاركة في تأسيسها أو تنظيم دورات تدريبية وحلقات دراسية، هدفها نشر المعلومات الملاحية على الاعضاء وموظفي شركاتهم ورفع مستوى الخدمة الملاحية.

١١ - النظر في الخلافات التي تنشأ بين اعضائها أو بينهم وبين طرف ثالث وعرضها على غرفة الملاحة عند تأسيسها لاجل الرأي سواء بالاقناع أو التراضي أو بالاحالة على التحكيم وفقا لما ينص عليه نظام الغرفة، ويشترط للنظر في أي خلاف من هذا النوع ان يعرض على غرفة الملاحة خطيا.

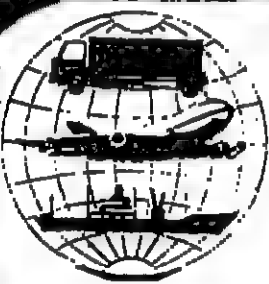
ولتحقيق هذه الغايات النبيلة والتي تعود

بالنفع للاردن بقطاعه الملاحي النشط

فالأمل يحدونا لتحويل اللجنة القائمة

الى غرفة ملاحة تكتسب الصفة

القانونية ..



شركة مالترانس للوكالات الملاحية والتخليص

العقبة - الاردن ص.ب. ٥٠٤ تلسكس ٦٢٢٨٩ ت ٤١٧١ - ٤١٧٢ - ٤١٧٨

عمان - الاردن ص.ب. ٩٦٨٥ تلسكس ٢٢٠٣٧ هاتف ٦٦٢٨٥ / ٦٦٣٩١٤ ٦٦٨٦٥٦

MALTRANS
SHIPPING AGENCIES CO. - JORDAN

A Member of
Al Ghanim & Al Qutub Group of Companies, Kuwait

**SHIP AGENTS TRUCK OWNERS & OPERATORS
LARGEST JORDANIAN TRANSPORT CO.
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS**

P.O. Box 921805
AMMAN - JORDAN
Tel: 66085468656
Telex: 21043 MTRANS
22067 TRANSIT

P.O. Box 504
AQABA - JORDAN
Tel: 41712
Telex: 62289 MLTRANS

JAPAN:
ARABIAN FREIGHT
SERVICES CO. LTD
Shinbashi CV Building
5, 13-5 Shinbashi, Minato-ku, TOKYO
Tel: 437-0853, 4
Telex: 2422944 ARAFRT J

DUBAI:
AL GHAITH - AL GHANIM - AL QUTUB SHIPPING AGENCIES

ABU DHABI:
AL KUNAIBI - AL GHANIM
AL QUTUB
SHIPPING AGENTS

EGYPT:
TRANSMASTERS TRANSPORT
SERVICES CO.

OTHER OFFICES: BREMEN • JEDDAH • RIYADH • DAMMAM • SHARJAH • HOEDEDAH • N. YEMEN

نبذة عن شركة مالترانس واهدافها

- تأسست شركة مالترانس عام ١٩٧٨ برأسمال قدره مائة وعشرة آلاف وقدمت في اشغال الشركة عام ١٩٨٢ الى سائقات ومحمولات الفسفور.
- تمتلك مدير اقليمي للنقل البري يتألف من مائة وخمسة وعشرين لغايات النقل الجوي والبحري.
- تعتبر شركة مالترانس من الشركات المملوكة للمجموعة العربية التي تغطي بحر طرابلس في دول الكويت والامارات العربية حيث تمتلك عدة شركات ملاحية عالمية لنقل البضائع كالمعادن والغازات والبرود من مختلف انحاء العالم في الشركة الاقليمية واوروريا افريقية والشرقية الى العقبة.
- قامت الشركة ببناء موطئ لخدمة شاحناتها في مدينة العقبة وذلك من اجل توفير عملك الصائغ والتشجيع وميول الشاحنات مع توفير السلاسل اللوجستية والفرمانت الاجرة للمعاملتين في هذه الموطئ.
- من اعمال الشركة الاجرة اقسام بكاندس الاعمال المتعلقة في التخليص الجمركي في مختلف المراكز الجمركية.
- تعتبر شركة مالترانس من الشركات المملوكة للمجموعة الناقلة البرية التي ساهمت وتساها بنقل البضائع الى المارء بطريق الترانزيت الى الاقطار العربية لقيامه عن طريقه ميناء العقبة.
- شركة مالترانس مسجلة كمنظمة في الاتحاد العربي للنقل البري.

مطلة شركة
مالترانس
القائمة بمدينة
العقبة
لخدمات
وسائط
النقل

شركة تليستار للوكالات البحرية

الشرق الاوسط - الاردن

TELSTAR MARITIME AGENCIES M. E. JORDAN

HEAD OFFICE
AMMAN
P.O. Box 9360
Telex: 21604
Telephones: 660213-660214
660168

Branches
Aqaba — P.O. Box 8
Telex: 62243/62294 TLSTAR
Telephones: 3678/9, 4724
4734
Beirut-Lebanon P.O. Box 7171

Associated Companies

About Zeid and Nazzal

Amman — P.O. Box 194 Telex 21229
Aqaba — P.O. Box 8 Telex 62243
Telephones: 24104-5-6-7

General Agents Liner Services
Charterers Travel Contractors
and Freight Forwarders

Liner Services from
EAST AND GULF PORTS OF U.S.A. JAPAN FAR EAST U.K. CONTINENTS

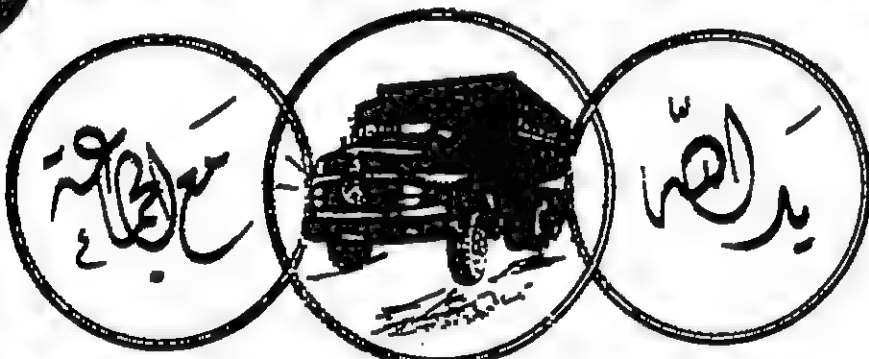
CONTAINERISATION FROM U.K. AND CONTINENTAL PORTS
CUNARD ARABIAN MIDDLE EAST LINE (C.A.M.E.L. SERVICE)

REGULAR FROM AQABA TO SUEZ EVERY WEEK

REGULAR CONVENTIONAL SERVICE FROM ITALIAN PORTS IN MEDITERRANEAN AND
ADRIATIC PORTS

CORRESPONDENTS OF VARIOUS P & I CLUBS IN THE U.K., U.S.A.
AND CONTINENT

100 YEARS EXPERIENCE IN SHIPPING, FORWARDING & TRANSPORTATION



اتحاد اصحاب الكراجات



الاتحاد قدم الدعم الكامل
للاعمال الخيرية كبناء المساجد
وغيرها ..

تأسيس كراج حديث في مدينة العقبة
لخدمة الشاحنات مزود بجميع
الخدمات ..

الاتحاد يقدم خدمات ممتازة
لاصحاب الشاحنات والسائقين
في مدينة العقبة

تأسيس الاتحاد واهدافه

ذكر السيد مصطفى هاشم عكيه مدير مكتب اتحاد اصحاب الكراجات ان مكتب اتحاد اصحاب الكراجات تأسس بتاريخ ١٩٥٦/٦/١ وذلك من اجل حماية اصحاب السيارات الشاحنة التي تعمل على نقل البضائع من ميناء العقبة الى داخل الاردن والخارج واخذ على عاتقه وضع حد للمنافسة والمضاربات وتطبيق احكام نظام الدور لكافة السيارات الشاحنة، بحيث تسجل السيارة الشاحنة في مكتب العقبة وتحفظ دورها المتسلسل عند التحميل وقد ايدت شركات التخليص التي كانت تعمل في ذلك الوقت هذه المبادرة، وكذلك التأييد المطلق من الحكومات المتعاقبة. وفي سنة ١٩٦٠ صدرت الرادة الملكية السامية بوضع نظام نقل البضائع الواردة الى ميناء العقبة، وقد كان لهذه اللفة الملكية السامية اثرها الطيب في نفوس جميع العاملين في هذا

خدمات الاتحاد

وقال السيد عكيه ... ان مكتب اتحاد اصحاب الكراجات يعمل على نقل الفوسفات من مناجم الرصيفة والوادي الابيض والحسا الى ميناء العقبة، وقد قدم مكتب الاتحاد المساعدات بكافة طاقاته وامكانياته الى شركة الفوسفات من حيث الدعم في موضوع النقل. وتوفير الخدمات بشكل كامل، فقد عملت شركة مكتب اتحاد اصحاب الكراجات على فتح قروع لها في الاردن فالفرع الرئيسي في عمان، وفرع اخر في العقبة وثالث في الرصيفة، بحيث يعمل في هذه المكاتب حوالي ١٠٠ موظفا يقدمون كافة الخدمات ليلا ونهارا لتأمين حاجة ميناء العقبة من السيارات الشاحنة التي تنقل البضائع من ميناء العقبة الى داخل الاردن وخارجه كما ساهم الاتحاد بدور كبير في حرب حزيران ١٩٦٧، حيث عمل ليلا ونهارا من اجل نقل البضائع التي كانت موجودة في ميناء العقبة الى الجهار الجمركي في عمان. والى مستودعات التجار.

المجمع الكبير

واكد مدير مكتب اتحاد الكراجات ... ان الاتحاد قام بانشاء مجمع كبير عند مدخل مدينة العقبة يتسع لاعداد كبيرة من الشاحنات، وقد هيا الكراج كافة الخدمات اللازمة من ورش ومخارط ومحطة محروقات ومحطات للغسيل والتشحيم، ومحلات لبيع قطع الغيار والزيوت والاطارات وما تحتاج اليه السيارات ثم فتح المطاعم والمقاهي والاستراحات لخدمة السواقين وقد تم اقبال الكهرباء سنة ١٩٧٥ الى الكراج الجديد على حساب الخاص، بحيث دفع مبلغا كبيرا من المال ليصل



ازدياد حجم العمل

وقال ... انه خلال سنوات ١٩٨٠، ١٩٨١، ١٩٨٢ زاد حجم البضائع الواردة الى ميناء العقبة فقد قام الاتحاد بطلب مساهمة السيارات الاردنية والعربية للمساعدة على نقل البضائع المتراكمة، في ميناء العقبة ومؤسساته، وذلك بموافقة السلطات المختصة، وقد ساهمت فعلا في عمليات النقل بحيث بلغ مجموع ما نقل من البضائع خلال سنة ١٩٨١ بواسطة الاتحاد بحدود اربعة ملايين طن ونصف من البضائع الى داخل الاردن والخارج وتبين نتيجة هذه الاحصائية ان معدل كل دقيقتين او ثلاث دقائق كانت تحمل سيارة شاحنة من ميناء العقبة ليلا ونهارا.

تبرعات الاتحاد

واضاف ان الاتحاد قدم ويقدم التبرعات للاعمال الخيرية وخاصة بناء المساجد ودعم الجمعيات الخيرية في المملكة كما ساهم الاتحاد بتشييد وبناء مسجد السواقين في ميناء العقبة وكذلك بناء مسجد سمو الامير راشد بن الحسن، في المجمع الجديد، وقد تفصل سمو الامير حس ولي العهد حفظه الله بافتتاح المسجد المذكور ... كما ان اتحاد الكراجات يقدم كافة الخدمات في حقن النفل الى الورارات والدوائر الحكومية المختلفة والى شركات النخيل والمستوردين والتجار والى المؤسسات العراشه الحكومية والتجارية التي تتعاون مع اتحاد اصحاب الكراجات لنقل معظم البضائع الواردة الى العراق عن طريق ميناء العقبة

الشكر والتقدير

وقال ... ان الدعم الذي يلاقه الاتحاد من المسؤولين في الدولة يعتبر دليلا قاطعا على تشجيع هذه المؤسسة لتقديم كافة الخدمات الى الميناء، واصحاب السيارات والسواقين ليلا ونهارا على مدار السنة ويخص بالشكر معالي وزير النقل اندي يعتبر هذه الشركة من الشركات الوطنية التي تقوم باكثر عمليات نقل في المملكة الأردنية الهاشمية. بالإضافة الى التعاون المستمر مع جهاز مؤسسة الموانئ في العقبة وكافة المسؤولين الذين يقدمون كافة الامكانيات وتعاونهم لخدمة المصلحة العامة وسكر اتحاد الشكر العميق جميع الحكام الاداريين الذين تولوا ماصيهم في مدينة العقبة الذين قدموا كافة الخدمات والمشاركة مع جهاز الدفاع. كما يفند الاتحاد الشكر الى كافة مدراء الشرطة في لواء العقبة وحوزة الذين يعملون ليلا ونهارا، مستأثرين بسعد انصره في خدمة الشعب ... والحق انهم في حصة الشعب وسكرانهم ...

شركة خليج العقبة للملاحة

AQABA GULF
SHIPPING CO. LTD.



SHIPPING AGENTS, CHARTER
BROKERS AND DISBURSEMENT
CO-ORDINATORS.

وكلاء ومستشارين بحريين
ومستهدون شحن بحري
ومصرفيين.

AMMAN-JORDAN

P.O. Box 20211

Tel. 667413- 666925

Telex 21427 GULSHP

Cable KHALEEJ

عمّان - الأردن

ص ب (٢٠٢١١)

هاتف ٦٦٧٤١٣ / ٦٦٦٩٢٥

تلكس ٢١٤٢٧

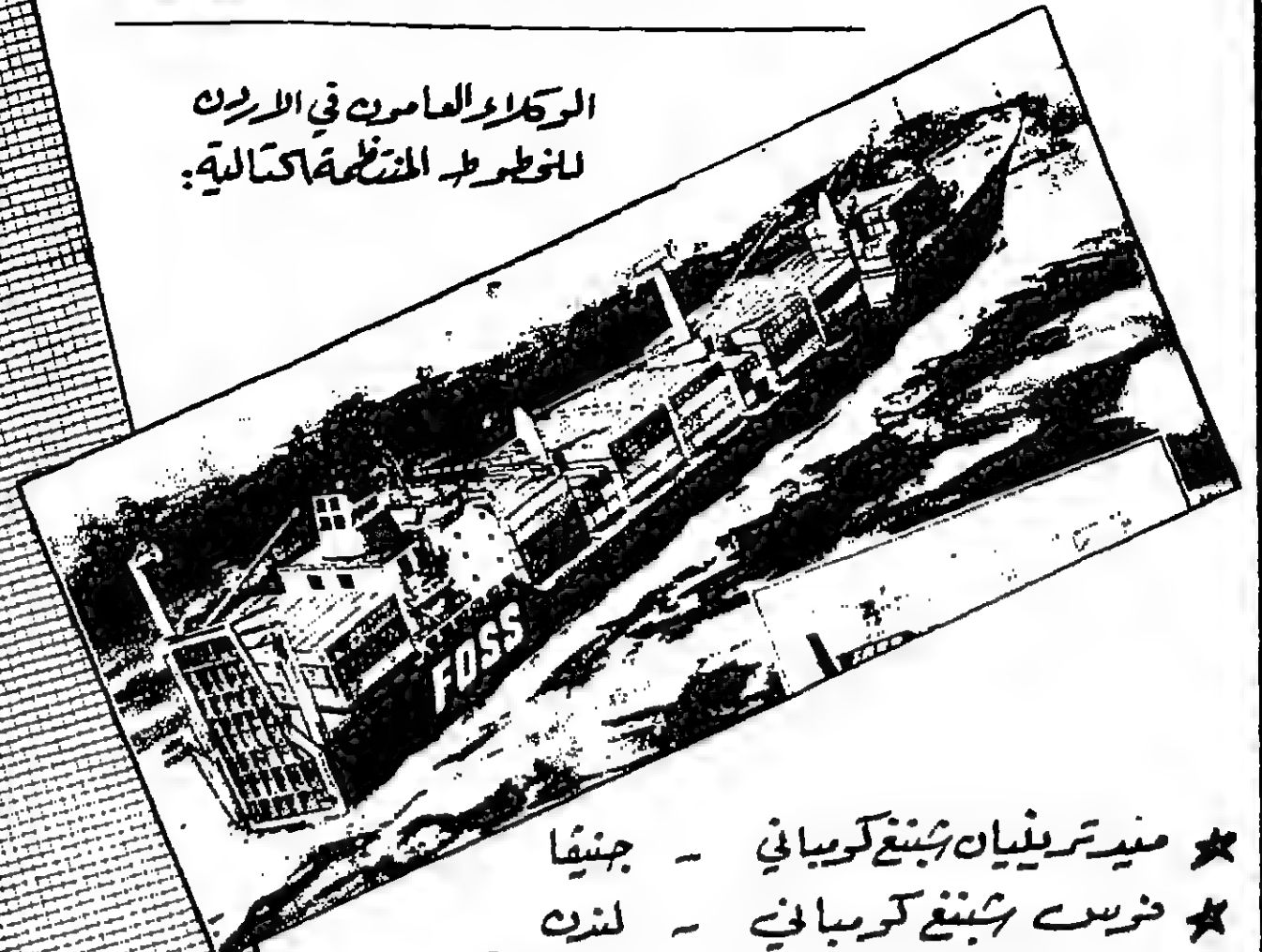
برقياً خليج

شركة العقبة للملاحة



Aqaba Shipping Co.

الوكلاء العامون في الأردن
للخطوط المنظمة كالتالية:



- ★ ميناء ترينيداد - بنينغ كوريباني - جنيف
- ★ فرنسا - بنينغ كوريباني - لندن
- ★ بنينغ كوريباني - بنينغ كوريباني - بنينغ كوريباني
- ★ موزمبيق - فايز للملاحة والتجارة - جدة

للمزيد من المعلومات
يرجى الاتصال بنا على العنوان التالي:

عمّان - ص ب ٥٢٥ - ت ٢٢٧١٨ - تلكس ٢١٨٠٧ جو
العقبة - ص ب ٢٤٦ - ت ٢١٩١ - تلكس ٢٢٢٦٤ جو
برقياً : عقبار

الجسر البري

لخدمات الحاويات والنقل

الشرق والغرب يلتقيان
من خلال شركة الجسر
البري لخدمات الحاويات والنقل
الشركة المختصة بخدمات ونقل
الحاويات

من اختصاصنا شحن وإعادة
شحن وتخليص بئر - بحراً - جواً

المكتب الرئيسي:

عمّان - هاتف: ٣٣٣٦٩ / ٣٣٣٢٩

تلكس: ٢٢١٨٢

العقبة / هاتف ٥٢١٢ ~ ٤٢٣٧ تلكس ٦٢٢٧٤

لوسين حمر غور ولولام



الثقّة من
مبادئنا
تأسسنا عام ١٩٤٨
خبرتنا لا مثيل
لها، عتوانها الثقّة
وكلاء عامون، بواخر،
شحن، خدمات
مالية، سياحية
وفندقية، صناعات
خزفية.

عمّان العقبة
تلكس: ٢٢٢٣١
ص ب: ٤١٩

لندن باريس القاهرة ليبيا
الكويت اللاذقية تونس هامبورج بيروت



شركة عبر الشرق

للتخليص ونقل البضائع

للمساهمة الخصوصية المحدودة
عمان - الأردن

تخليص جمركي - ترانزيت
ونقل بري من العقبة .. الى
الجمهورية العراقية وشمال
المملكة العربية السعودية
ودولة الامارات العربية

وكلاء عامون في

INTEREUROPA - YUGOSLAVIA

UNI-OCEAN FORWARDING CO-KOREA

MAT TRANSPORT - SWITZERLAND

AMERFORD INTERNATIONAL CORP. U.S.A

وكلاء بواخر مشترطة

للمراجعة والاستفسار:

شركة عبر الشرق للتخليص ونقل البضائع

عمان - هاتف: ٢٥٢٨٧ / ٢٢٣٦٥
العقبة: ٥٧٧١ / ٤٤٧١
بغداد: ٨٨٧٧٥٢٨



شركة بيرا

للكالات البحرية

للمساهمة الخصوصية المحدودة
عمان - الأردن

وكلاء بواخر • نقل خارجي

الوكلاء العامون في الأردن للنظم المنظمة

- * من موانئ إيطاليا وفرنسا الى العقبة
- * من موانئ شمال أوروبا الى العقبة
- * من موانئ شمال أوروبا الى العقبة
- * من موانئ البرازيل الى العقبة
- * من موانئ اليابان الى العقبة
- * من موانئ شمال أفريقيا الى العقبة
- * من موانئ أمريكا الى العقبة

بالاضافة الى خطوط الركاب المنتظمة من العقبة والسويديت وبالعكس
بمعدلات جملتين الى ثلاث رحلات اسبوعياً

للمراجعة والاستفسار:

شركة بيرا للوكالات البحرية
عمان: ٢٢٣٦٥ / ٢٢٣٦٥ / ٢٢٣٦٥
العقبة: ٥٧٧١ / ٤٤٧١
بغداد: ٨٨٧٧٥٢٨



الشركة العالمية لخدمات الحاويات

وكلاء بواخر وشحن بحري وبري
من الولايات المتحدة: نيويورك - بلتي مور - شارلستون
فرنسا: مرسيليا
إيطاليا: ليورنو - فلنسيا

C.M.A

بواسطة
خطوط

COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT

ومن هولندا: روتردام - أمستردام - انتربرج - بريطانيا: فلستاد

E.M.S.S

بواسطة
خطوط

EAST MED SHIPPING SERVICES

خدمة حاويات شهرية سريعة
بكفاءة عالية وأسعار منافسة للغاية

لمزيد من المعلومات نرجو الاتصال بنا على العنوان التالي:

الشركة العالمية لخدمات الحاويات

عمان/ عمارة البلديسي - شارع الملك حسين ص.ب. ٩٧.٨ ت ٣٩٤٤٩
تلكس: ٢١١٧٤ عمان - الأردن

العقبة: عمارة همام ت ٥٤٤٣ ص.ب. ٤١٥ تلكس: ٦٢٢٧٧



الشركة العربية

لخدمات الحاويات

المساهمة الخصوصية

المحدودة

ARAB CONTAINERS SERVICES CO. LTD

الوكلاء العامون لخطوط

Boxline

الإيطالية

علاقات متينة مع مؤسسة
الموانئ ومؤسسة المناطق
الحرة، حيث عقدت الشركة
اتفاقية مع مؤسسة الصادرات
العراقية على استلام محمول
الصور العراقية وتخزينها في
المنطقة الحرة بالعقبة،
وبالتالي توفيقها وتعبئتها
بالحاويات ومن ثم تصديرها
الى اليونان.

وقد ساهمت هذه العملية
على استيعاب عدد كبير من
العمالة الأردنية، حيث
استخدمت لهذه الغاية ما يزيد
على مائة عامل، وازدادت
ذلك فقد ساهمت في رفع دخل
المنطقة الحرة عن طريق دفع
رسوم التخزين والخدمات
الأخرى.

هذا وتتمتع الشركة العربية
لخدمات الحاويات، قريباً
الوكيل الوحيد لجميع
الصادرات العراقية عن طريق
ميناء العقبة.

حولتها، هذا وتتطلب قريباً
الى تسيير رحلة واحدة بسبب
ازدياد طلب الميناء الأردني
للشحن على بواخر البوكلاين،
وذلك بسبب الخدمات الممتازة
والتي تقدمها للشركات
المتوردة، والسرعة بالشحن،
حيث ساهمت هذه الخدمات
المرية بتخفيض تكلفة البضائع
مما أثر على المستهلك الأردني،
ورعياً عن المدة القصيرة
التي مرت على تأسيس الشركة،
الأنها قد تمكنت من وسط

هذه تأسيس الشركة
والجهود المبذولة لخدمة خطوط
البوكلاين الذي يميز بواخره
من الموانئ الإيطالية الى
العقبة مباشرة.

وقد تمكنت الشركة العربية
من تثبيت علاقات ممتازة ما
بين الخطوط والمستوردين،
وأصبحت ثقة المستورد الأردني
بهذه الخط لا تفتقد عند حد،
لدرجة ان أصبحت رحلاته
المنظمة الى ميناء العقبة
بمعدل ٣ رحلات شهرياً بكامل

تأسست الشركة العربية
لخدمات الحاويات وسجلت
بوزارة الصناعة والتجارة
تحت رقم ٩٠٥ تاريخ

١٩٨١-١١-٢٨، ومن أهم
غاياتها، تمثيل شركات النقل
البري وشركات البواخر على
اختلاف أنواعها والقيام بأعمال

الأنراف والتحميل والتفصيل من
والى البواخر، وأعمال نقل
بضائع الترابيزات الى الدول

العربية والتفصيل، وكذلك،
إستلام عمارات وشاحنات
وحاويات وغيرها من الآلات
لتحقيق أهداف الشركة.

شرف على إدارة الشركة
أشخاص متميزين بمهنة الملاحة
وسكون أسرة الشركة من ٢٥
مستخدماً ما بين عمان والعقبة،

وبعمل الجميع بايدي بناءة
لنقدم واردهار الشركة وتقديم
أفضل الخدمات للمستوردين
الأردنيين مما يحسن التماسك
واردهار للحركة الاقتصادية
بأنفسه.

فرع العقبة

العقبة - بنياة ادهم وعروموش -
ص.ب. - ٢٣٧،
هاتف ٢٩٠٥ / ٥٢٩٨

تلكس ٦٢٢٣٦ جوركن جو - ٨٠

المركز الرئيسي

عمان - جبل اللويدة - شارع كلية
الشرعية - بنياة الدباس -
ص.ب. - ٩٢٦٠،
هاتف ٢٣٢٠٥ / ٢٣٢٠٢

تلكس ٢٣٠٠٣ اركونز جو.

للتخليص ونقل البضائع بالترانزيت

AL-NASSER
CLEARING & TRANSPORT GOODS CO.

خبرة واسعة
واققان في التخليص والنقل
للاردن - العراق
والمملكة العربية السعودية

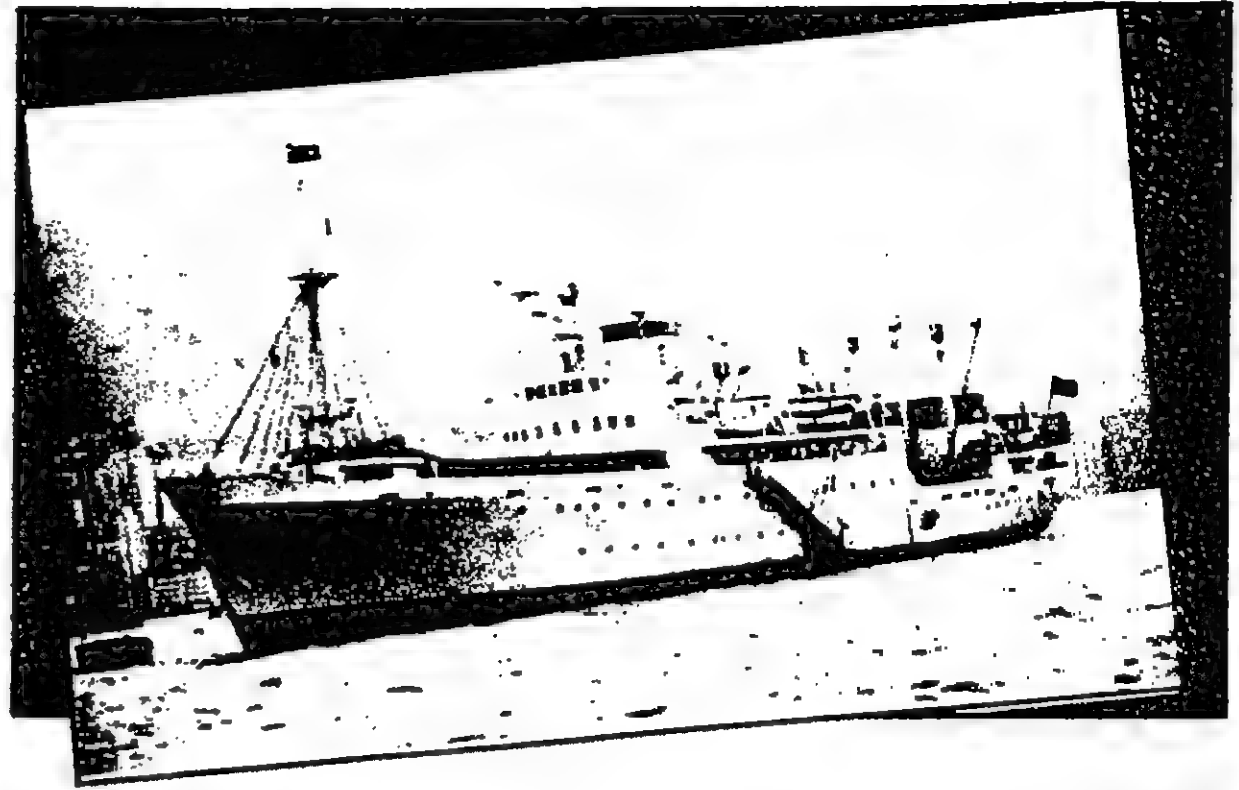
Specialists in Clearance & Forwarding
Services to: JORDAN - IRAQ - SAUDI ARABIA

Amman - Jordan
P.O.B. 1917
Tel: 30388 - 1917
Telex 21050 NSSER JO
Cables NASSERCO

عمان - الاردن
ص.ب. ١٩١٧
تلفون ٣٠٣٨٨ - ٣٠٣٨٩
تلكس: ٢١٠٥٠ نصبرجو
برقيا: نصبركو

INTERNATIONAL

SHIPPING & TRANSPORT COMPANY



Shipping Agents
Charterers And
Land Transport Contractors

وكلاء ومستأجر ومبراهر
ومستعمل وشحن بحري وبري

Amman - Jordan
P.O.Box 182469
Tel: 38219 - 37189
Telex: 21051 ISTCO JO
Cable: ISTCO

عمان - الاردن
ص.ب. ١٨٢٤٦٩
تلفون ٣٧١٨٩ - ٣٨٢١٩
تلكس: ٢١٠٥١ استكو
برقيا: استكو

شركة اورابيا
للملاحة والنقل الدولي

وكلاء بواخر - نقل - معاينة - سياحة وسفر
الوكلاء العامون للشركات التالية:

- شركة المراقبة العامة السويسرية - جنيف
- شركة مهابت الخطوط البحرية الهنغارية
- شركة نوبال اكسپريس (شحن سيارات واليات رور)
- شركة نجد للتجارة والمقاولات (عبارة لنقل الركاب واليات بنيت العقبة والسويس)

عمان ٢٩١٧ ٢١٥٧٤ هاتف ٢٥٥٧٨ / ٣٨٤٥٥
العقبة ٢٦٦ ٢٢٢٤٤ ٣٥٦٢ / ٣٥٦٢
= = =

EURABIA SHIPPING

& INTERNATIONAL TRANSPORT CO. LTD.

Agents-Int'l Forwarders- Superintendents-Travel & Tourism

General Agents For:-

Societe Generale De Surveillance, Geneve
Mahart Hungarian Shipping Co.
Nosac (Nopal Special Auto Carriers)
Najd Trading & Construction Co., Jeddah
(Ferry Boats Serv. Aqaba / Suez)

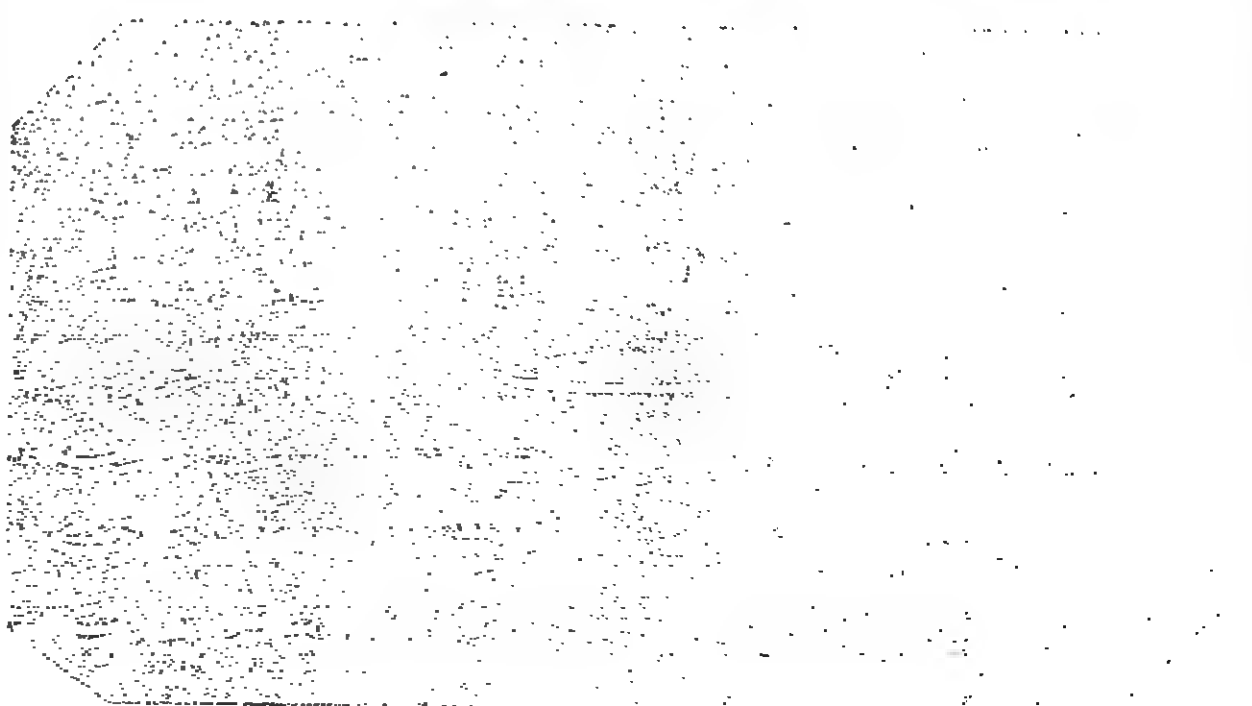
	P.O.B	TEL	TELEX	CABLES
AMMAN	2917	21564	25578/38415	RABIAMAR OR RABIATRANS
AQABA	266	62244	3562/3563	= OR =

شركة المتوسط للملاحة

EAST MEDITERRANEAN SHIPPING

وكلاء خطوط بحرية منتظمة
لشحن بالحاويات والروبر والشحن العادي

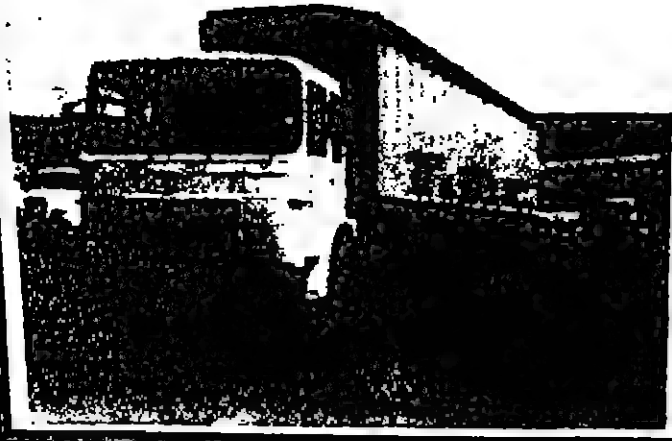
مباشرة الى العقبة



لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بمكات بنا في:

شارع الملك حسين - بناية الشركة المتحدة للتأمين - الطابق الرابع ت ٣٣٣٦٥
تلكس ٢٧٠٤٤ ص.ب. ١٨٣٤٦٤
فرع العقبة: شركة شركة المتوسط للملاحة هاتف ٤٦٥٠ / ٤٩٦٠ تلكس ٢٢٢٤٤

شركة عبر الاردن للنقل والتجارة



اصحاب شاحنات، شركات
ناقلات بحمولة مائة
طن .

تمتلك اسطولاً أمن
الشاحنات للنقل البري
في الاردن وخارجيه
وقن ميناء العقبة
الى الاردن والبلاد
العربية .

عمان - ت ٣٩٥٩٦ - ٣٩٢٩٤ ص.ب ٢٠٧
العقبة - ت ٥٦٤٢ ص.ب ١٠ تلکس : ٦٢٢٤٦

شركة الشرق للملاحة

لإساهمة محدودة
الشركة رائدة لوكالات البواخر والنقل البحري

- وكالات خطوط بحرية منتظمة .
- وكالات بواخر مشتركة .
- ربط البواخر واستجارتها .
- نقل بري لكافة بضائع الترانزيت
- للدول العربية المجاورة .



• تربط جسرًا بحريًا منتظمًا من موانئ شمال اوروبا الى
العقبة عبر بحر جردية وباسعار منافسة وخدمة عالية

للتواصل: الادارة العامة لشركة الشرق للملاحة اساهمة محدودة
عمان - الاردن: تلکس ٦٥٥٢ حسان جبر - برقيًا: جساكو
هاتف ٤٦٩٥ - ٣٩٥٩٦
العقبة: تلکس: ٦٢٢٤٦ برقيًا جساكو هاتف ٥٢٢٧

خطوط الشرق الاردنية

للملاحة

Jordan Orient Line

في خدمة التجار والمستوردين في الاردن والعالم
العربي لنقل بضائعهم العادية من موانئ شمال
اوروبيا الى ميناء العقبة بواقع رحلة منتظمة شهرية
على أحدث البواخر المجهزة لتحميل كافة انواع
البضائع بما في ذلك المواد الثقيلة ومعدات الانشاء
والمصانع .

يتولى ادارة هذا الخط البحري باحدث النظر الادارية في الملاحة
البحرية بالتعاون مع احدى الشركات المتخصصة في ألمانيا
الاتحادية . كما وباستطاعتنا اعطاءكم انسيب اسعار اجور
النقل البحري بما في ذلك اجور شحن هذه المواد بكميات
من ميناء العقبة الى أي موقع في المملكة الاردنية الهاشمية
او الجمهورية العراقية على أحدث الشاحنات التي تمتلكها
الشركة .

مخبر البضائع والا ستفسار من مبرم الاتصال بـ:
الركاب العام من بالاردن

ALSA SCHLACTE 29
2800 BREMEN 1
WEST GERMANY

شركة الشرق للملاحة المساهمة المحدودة
ص.ب ٢٠٧
تلکس: ٣٩٥٩٦ / ٤٦٩٥

TELEX 245541 Phone 310404
CABLE ALSA

تلکس: ٦٥٥٢ حسان جبر
برقيًا: جساكو عمان - الاردن



كامل قوار

شركة امين قوار واولاده
للملاحة البحرية والنقل

نوفل قوار

مكاتب الشركة:

لشركة امين قوار مكاتب في كل من العقبة،
وفي بيروت - لبنان، وكذلك في رومانيا.

حجم البضائع:

تنقل البواخر التي تمثلها شركة امين قوار
واولاده الى ميناء العقبة من البضائع
المستوردة ما يقدر بـ: ١٠٠ ألف طن شهرياً،
كما انها تنقل من البضائع المصدرة من الاردن
وبالذات الفوسفات حوالي ١٥٠ ألف طن شهرياً
من الفوسفات الاردني الى بعض اقطار العالم.

العدد الكبير من الوكالات
البحرية:

قال... السيد كامل قوار رداً على سؤال عن
كيفية تحقيق الشركة لهذا العدد الكبير من
الوكالات البحرية.. انه نتيجة الخدمة المخلصة،

والصدق في معاملة النواصين والتجار المهتمين
بالاستيراد والتصدير، ونقل بضائعهم بأقل

الاجور، والتكاثيف، واعتماد الوكالات البحرية
ذات السمعة الطيبة لكل ذلك كان السبب في
ازدياد عدد المستوردين الذين يسندون عن
طريق الشركة وانخفاض التي تمثلها.

واخيراً لا بد من التنويه بأن المرحوم امين
قوار كان اول اردني قام بالتنقيب عن
الفوسفات في منطقة الرصيفة وذلك في الثلاثينات
وانه اول من ذهب لدراسة في الجامعة الاميركية
وفي مختبراتها ونجح اول صيدني في عمان كان
يشرف على تركيب الادوية جز بنفسه فيها.

فرنسا... ايطاليا... يوغسلافيا... اليونان...
الولايات المتحدة... كوريا... الصين
الوطنية... الصين الشعبية... اليابان...
سنگافوره... اندونيسيا... البرازيل.

كما ان الشركة تمثل عدة مؤسسات نقل بحرية
مثل «تجمع البليط» للتأمين على البواخر،
وكذلك مؤسسة وكلاء بواخر «ميتي بورث»
ويذكر ان السيد توفيق قوار عضو في مجلس
ادارة هذه المؤسسة... كما انها تمثل وكالة
«بي. اي. كلب» البريطانية للتأمين.

اول شركة تنقل البضائع الى

العراق:

شركة امين قوار واولاده هي اول شركة
قامت بنقل البضائع الى العراق الشقيق وذلك
عام ١٩٧٣ وكان ذلك نتيجة لازدحام ميناء

البصرة العراقي وازدياد حجم البواخر التي
كانت ترسو هناك مما يؤخر البضائع فكان بعض
التجار يحولون بضائعهم عن طريق ميناء العقبة
للسرعة في نقلها، لذا فقد كانت شركة قوار هي
اول شركة تقوم بهذه الخدمات.

ناقلات الشركة:

والشركة تمتلك كذلك ١٦ ناقلة من الناقلات
البرية الكبيرة والمجهزة لنقل البضائع الثقيلة،

والشحن الثقيل.. كما ان لها فرعاً خاصاً
للتخليص في العقبة، وعمان، وتقوم الشركة
بالتخليص على البضائع الواردة لحسابها او
على الخطوط التي هي وكيلها.

اهداف وطموحات شركة
قوار:

الهدف الرئيسي هو تقديم خدمات للنقل بانسيب
الاسعار للمواطنين على البواخر التي هم
وكلاؤها، بحيث تصل ميناء العقبة لحساب
الشركة بمعدل باخرة في اليوم... وان طموحات
الشركة.. هي تحقيق خدمة افضل واكثر للنقل
البري والبحري.

خطوط الشركة:

شركة قوار... هي وكيل لحوالي ٢٨ خط
بحري.. ويصل الى العقبة من هذه الخطوط
حوالي ٢٥ خط اي بمعدل باخرة يومياً اما
البواخر التي تأتي الى العقبة بقطرات متقطعة
وليست منتظمة تبلغ ١٣ خط.

اما بالنسبة لجنسية هذه الخطوط التي تقوم
بوكالتها شركة امين قوار واولاده فهي:

فنلندا... بولونيا... المانية الشرقية...
بريطانيا... النرويج... الدانمارك...

تأسست شركة امين قوار واولاده عام
١٩٤٦، اسسها المرحوم امين قوار، ويقوم
الآن بادارتها اولاده الأستاذ توفيق قوار،
والأستاذ كامل قوار، وكان يعمل معها ايضا
الاخ الثالث وهو المرحوم ركني قوار الذي
توفي ١٩٧٣.

كانت هذه الشركة في البداية تعنى بالتجارة
والكمسيون، وتحولت عام ١٩٥٥ الى شركة
بحرية تعنى بالنقل البحري، واصبح العمل
الرئيسي لها هو العمل البحري.. وبعد وفاة
المرحوم امين قوار صاحب الشركة ومؤسسها
١٩٦٥، اعيد تنظيم الشركة بحيث اصبح
رأس مالها ٩٠ ألف دينار، والاحتياط كذلك ٩٠
ألف دينار.

فروع الشركة:

للشركة فروع مختلفة ما عدا الوكالات البحرية
فهي تشارك الشركة الاردنية للملاحة البحرية
وحيث تمتلك هذه الشركة باخرتان، واحدة
اسمها «العقبة» والاخرى اسمها «البتر»
ويساهم السيدان توفيق، وكامل قوار بحوالي
٦٠٪ من رأسمال هذه الشركة.

شركة تأمين:

لبناء قوار ايضا شركة التأمين الهندية، وهي
تعمل على التأمين البحري، والتجاري، ما عدا
التأمين على الحياة.

السياحة والسفر:

شركة قوار لهم كذلك فرع للسياحة والسفر،
وهم وكلاء الخطوط الاسكندنافية، ووكلاء
خطوط الشرق الأوسط الجوية.. وهذه مخصصة
لنقل الجوي للشحن... كما انهم وكلاء «تاي»
الخطوط النرويجية للشحن الجوي كذلك...
اسماهم الى ان لهم فرع لتجارة الاقمشة
والكماليات.



باجره لاجد خطوط شركة قوار

شركة الملاحة العربية

المساهمة المحدودة
عمان - الاردن

وكلاء بواخر

تخدم التجارة من جميع مصادر البضاعة
الى العقبة - الاردن.
ابحارات شهرية:

- من اوروبا • المملكة المتحدة • الهند
- اليابان • الشرق الاقصى على خطوط بحرية منتظمة

وكلاء للمخطوط البحرية التالية:

- * خطوط ندرويد * خطوط سكان دانس
- * خطوط سكان كاربير * الخطوط البحرية الهندية
- * خطوط كالات

لمزيد من المعلومات اتصلوا بـ

شركة الملاحة العربية

ص.ب ٧٥٧ عمان - الاردن - بريقيا: ابيشيب
تلكس: ٢١٤٢٥ - ٢١٤٢٥ هاتف: ٢٣١٣٥ / ٢٣١٣٦ / ٢٣١٣٧

ارابيلا

بسفريج ماين اريد
وعمان



لرحلاتك... استعمل ارايلا
باصافك من الموديلات
الحديثة وضعت لخدمتك
الاجرة ماين عمان واريد ٥٥
خودك من ارايلا
عمان - ت ٢٣٢٩١ اريد ٧٢٢٢٤

شركة نقلات عوده النبر واولاده

نقلات وتخليص - عمان - عمان
نقلات وتخليص - عمان - عمان

ص.ب ٨٦٦ عمان - الاردن
تلكس: ٧٨٥٣٧ - ٧٨٥٣٧

شركة النبر وشركاه للتخليص ونقل البضائع

شحن بري، بحري، جوي، ترانزيت، توكيب وتخليص

ص.ب ٦٢٢٧ عمان - الاردن - تلكس: ٥١٢٩٢ - ٥١٢٩٢

عمان - العقبة - الاجفود - الرشا - المدونة - بناد - حصوة - الرطبة - البصرة

الشركة المتحدة لوكالات الرورو للملاحة

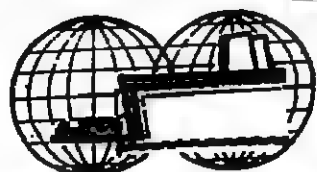
المساهمة المحدودة
وكلاء بواخر وناقلين
الوكلاء العامون لخط

سامي لاين

من مواقيء الشرق الاقصى الى العقبة

عمان: بناية الامستل - شارع الامير محمد ص.ب ٩٧٠٣
تلفون ٣٧٤٧٧ - ٣٨٢٧٨ تلكس ٢١٦٦٩ رويد
عمان - الاردن

العقبة: بناية قمار ص.ب ٣٧٢ تلفون ٤٣١١ - ٤٣١٢
تلكس ٦٢٢٣٧



UNITED RO-RO SHIPPING AGENCIES Co. LTD
SHIPPING AGENTS & FORWARDERS.
GENERAL AGENTS FOR SAMMI LINE
FROM FAR EAST TO AQABA

AMMAN: AMSTEL BLDG. PRINCE MOH'D ST. P.O. BOX 9703
TEL 37477-38278 TLX 21669 RO-RO

AQABA: KAWAR BLDG P.O. BOX 372 TEL 4311-4312.
TLX 62237 RO-RO

الحجازي

للملاحة
والتجارة

* مبنى الادارة الرئيسي: عمان / جبل الحسين ١٢/٦٦٣١١

* مكتب في جرك القوسية

* مكتب في جمر لك مطان عمان

* مكتب العقبة: هاتف: ٥٤٥١ / ٢٢٩٢

ص.ب ٣٠٨

تلكس: ٦٢٢٤١

* مكتب الرمشا: هاتف: ٨٣٦٩٩

من اختصاصه المؤسسة القيام بكافة اعمال اسفحت
البحرية والبحرية والجوية حيث انها تمتلك شركات معروفة
عالمية في تلك المجالات

SUN & OURS



للسياحة والسفر

عمان - شارع الملك حسين - قريب وزارة المالية ت ١١٨٨٨ - تليفون ٢٢٢٨٨
ص.ب ١٨٢٠٨ - عمان - الاردنطيران
سياحة
بواخر
وكالات
بحريةنستطيع تأمين الى جميع انحاء العالم وعلى معظم
شركات الطيران العالمية - ونحجز في الفنادق
والكافيهات وبأفضل أسعار ممكنة لجميع.تنظيم رحلات سياحية الى أوروبا والشرق
الاطلس وأفريقيا والشرق الأقصى.وكلاء عامون لخطوط الطيران العربية
التي تنقلكم مع سيارتكم بمواعيد منتظمة كل
اربع ايام من الكويت الى السويد واليمن
وباء معارنا فست.طيران :
سياحة :
ملاحة :

شركة جوردان ترانسبورت

ص.ب ٣٥٠٧٦ ت ٢٢٣٢٢٩ - ٢٢٢٦٤٨٥ تليفون ٢١٤١٩ ترانسبورت



عمان - الاردن

العقبة ت ٤٥١١ - ٤٩٤١ ص.ب ٥٣

JORDAN TRANSPORT Co.

للسفن والتخليص ونقل البضائع

شحن بحري - بري - جوي

وكلاؤنا في:

بغداد: شركة العثمان اخوان AL OTHMAN

هاتف ٩١٦١٩ تليفون ٢٥٩٣

اليونان: شركة الشركة الاورط للملاحة

MIDDLE EAST SHIPPING CO

PIRAEUS

بيروت: هاتف ٤١١٣٩١٣ / ٤ خطوط

لمزيد من المعلومات الرجاء الاتصال بمكاتبنا الكائنة في

شارع الحسين بن علي

مقابل جريدة الدستور



الشركة الأردنية لتنظيم النقل البري

الشاحنات، وأصحاب المستودعات من الأردن، ومن خارج الأردن على تنظيم عملية التجميع والنقل بنظام الدور، وتحقيق هذه الأهداف... فقد وافق معاني وزير النقل على أن تقوم الشركة باستخدام قطعة الأرض التابعة للوزارة في مدينة العقبة مقراً لجميع وتنظيم الشاحنات وذلك بشكل مؤقت، حيث تم فعلاً البدء في عمليات التسوية والتجهيز وفتح الشوارع اللازمة وإقامة أبنية المكاتب الضرورية.. ومن المعلوم أن إدارة الشركة الرئيسية سيكون مقرها في العقبة، حيث موقع العمل هناك.. ويتوقع المسؤولون في الشركة أن يشار في تنظيم أعمال الدور خلال الشهر القادم.

إعلان دعوة أصحاب الشاحنات:

تدعو الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري وبعد أن تمت معرفة تاريخ مباشرة العمل، وتم تجهيز مكان، ومكاتب، وشوارع الموقع في العقبة أصحاب الشاحنات، والسائقين المباشرة إلى تسجيل شاحناتهم لدى مدير الشركة في العقبة.

راسمال الشركة:

يبلغ رأسمال الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري نصف مليون دينار وهي شركة محدودة العدد حائياً وستحول فيما بعد إلى شركة موصلة، لأصاح المجال لكافة أصحاب الشاحنات للمساهمة في رأسمال هذه الشركة.

السيد وزير النقل يحدد غايات الشركة

في تصريح سابق لمعالي وزير النقل... قال فيه أن الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري ستعمل بالتعاون والتشويق مع مؤسسة الموانئ والجهات المعنية الأخرى

لتنظيم تحميل الشاحنات بطريقة سليمة وممتدة على أحدث الوسائل العلمية.. وكذلك العمل على رفع مستوى

السائقين المهني والمعيشي وتأمين التدريب اللازم لكوادر القطاع البري، وإصدار تذاكر مرور، ودفاتر دور، واستيفاء بدل اجور مقابل ذلك.

هي شركة جديدة تأسست في عمان هذا العام وذلك لتقوم بتنظيم انسياب وتحميل الشاحنات بطريقة عادلة ومتطورة.

وقال المهندس محمود التلوهني رئيس مجلس الإدارة في هذه الشركة والمكلف أيضاً بأعمال المدير فيها وهو كذلك نائب مدير عام شركة النقل البري العراقية الأردنية... أنه نتيجة لزيادة طاقة النقل، ونتيجة زيادة حجم الاستيراد عن طريق ميناء العقبة والذي وصل إلى ستة ملايين طن سنوياً، حسب إحصائية العام الماضي وكذلك ازدياد عدد الشاحنات والناقلات العاملة من ميناء العقبة إلى داخل الأردن وخارجه بحيث وصل عددها إلى حوالي ٧٠٠٠ شاحنة... رأى المسؤولون أنه من الضروري تأمين انسياب الشاحنات من وإلى الميناء بطريقة منتظمة وعادلة وحسب أحدث الطرق والوسائل، لهذا وافق المسؤولون على تأسيس الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري.

الشركات أو المؤسسات المساهمة:

يقول المهندس التلوهني... أن مجلس إدارة الشركة الجديدة يتكون من مجلس مديريين ترأه شركة النقل البري العراقية الأردنية باعتبار أنها تساهم بنسبة ٤٥ بالمئة من رأسمال الشركة، أما الشركات والمؤسسات التي تساهم فهي... مؤسسة الموانئ ومكة حديد حطية العقبة، والشركة الأردنية السورية للنقل البري، وشركة النقل البري الأردنية العراقية، وعدد من شركات النقل في القطاع الخاص، بحيث تشكل هذه المجموعة أكبر المهتمين بقطاع النقل البري.

وتساهم الحكومة الأردنية عن طريق مؤسساتها المذكورة بما نسبته ٢٨% من رأسمال الشركة.

أهداف الشركة:

أكد المهندس التلوهني أن هدف الشركة هو عملية تنظيمية بحيث تساعد مؤسسة الموانئ وأصحاب

شركة سلماني وطباع وإبراهيم وشركاهم

تخليص ونقل بضائع بالتراخيص

المدير العام: بندر صبري الطباع
المدير الإداري: مروان عزت الصباغ

أسست الشركة عام ١٩٧٧ في دمشق، ولها فروع ووكلاء في جميع أنحاء العالم

المكتب الرئيسي: عمان - ت ٢٤٣٩١ - ٢٤٣٩٢ - ٢٤٣٩٣
تلفن ٢١٣٣٨ خط ص.ب ٥فروع الشركة: جربة عمان - هاتف ٧٦١٥٦ / ٧٦١٥١
دمشق: ٢٧ - ص.ب ٢٧٧٧ - العقبة: ٢٧٧٧ - ص.ب ٢٧٧٧
الرباط: ٣٩٥٠ - ص.ب ٣٩٥٠ - القاهرة: ٣٩٥٠ - ص.ب ٣٩٥٠
دمشق: ١١٣٢٤ - تليفون ٤١١٧٧٤ - ص.ب ٤١١٧٧٤ - دمشق: ٤١١٧٧٤ - ص.ب ٤١١٧٧٤
وكلاؤنا في الشركات التالية:

DACOTRANS GROSSKOPF

Rechtsform: Kommanditgesellschaft GmbH & Co. KG

INTERNATIONAL FORWARDERS

TRANSPORT CONTRACTORS CONSULTANTS

Postfach 10 64 49

Völkensstraße 17

2800 Bremen 1

Telephone 36 88-0

Telefax 02 46 229

Kabel: DACOTRANS

SPEDITION

FRANZ WELZ

INTERNATIONALE TRANSPORTE

GESellschaft m.b.H.

SALZBURG

(Innsbrunn 2000)

Postfach 5001

SALZBURG

A-5021 Salzburg / Austria, P.O.B. 178

Phone (06222) 77501-0

Telefax 82781

DANZAS LTD. International Shipping and Forwarding Agents Buchs SG

P.O.B. CH-8470 Buchs

T 066 / 802 41

Danzas

T 74342

Lagermax

LAGERMAX* LAGERHAUS UND SPEDITIONS AKTIENGESELLSCHAFT

International Forwarders

A-5021 Salzburg / Austria, P.O.B. 178

Phone (06222) 77501-0

Telefax 82781

شركة اورينت للتقليات

عمارة - اعمد في - شارع اهلك حسيب
هاتف ٦٦٤١٢٨ ص.ب ٩٢٦٤٩٩ ت.ل.س ٢١٥٤٧

العمارة - ت ٢١٣٥ ص.ب ٢٢٧ ت.ل.س ٦٦٢٢٤



شحن بري وبحري وجوي ترحيب تخليص جمركي نقل معدات مشاريع اقتصادية في الاردن والعراق والسعودية

النقل البري

ويطرق غير روتينية ولموقع الاردن المتوسط قامت عدة دول اوربية بعقد اتفاقيات بخصوص النقل الدولي للركاب والبضائع على الطرق من بينها بلغاريا وتركيا ورومانيا وهولندا والسويد وهنغاريا وبريطانيا واليونان وبولندا وفنلندا ومن فوائد هذه

- وبعبارة اخرى تعتمد مؤسسة الموانئ على وكيل الباطنة لاجل تنفيذها وتنفيذ قراراتها. ومن الواجبات والمسؤوليات التي ساهم ويساهم بها الوكيل البحري هي:
- اشعار المستوردين الكرام بتفصيلات بضائعهم وموعده وصول الباطنة التي تقل بضائعهم إلى العمارة.
- استلام بوالص الشحن الاصلية من المستوردين والتأكد من صحتها وتجهيز البنك لها ومن ثم اصدار اذن التسليم الموجب الى مدير جمرك العمارة لتسليم البضاعة موضوع البحث الى المستورد بواسطة شركة التخليص.

وان هذه المهمة هي من أهم وأخطر عمل الوكيل البحري حيث يكون بمثابة صمام الامان للتأكد من ان الفريق الثالث المعني في عملية استيراد تلك البضاعة وهو البنك قد استوفى حقوقه وردد المستورد قيمة الاعتماد.

الحكومية والخطوط البحرية المنتظمة والبواخر الاخرى لمواكبة التطور السريع في عالم الملاحة. ولكي تتطور ترتيبات العمل في الميناء، على ضوء التطورات السريعة في أنظمة النقل البحري في العالم ولكي يضمن الشامل والاتساج في تطبيق هذه التعليمات على جميع اصحاب البواخر بصورة عملية وتنظيمية.

المسؤوليات الميدانية التي يقدمها في ميناء العمارة وفي مكاتبه في عمان حيث الحركة التجارية النشطة. ان وكيل الباطنة يمثل الناقل البحري. أي صاحب الباطنة او الخط الملاحي المنظم يقدمه الى الميناء وفي حالة الاردن الى العمارة. يقوم بالتعاون مع السلطات الرسمية باتخاذ كافة الاجراءات اللازمة للتصريح للباطنة بالعمل مثل التصريح الصحي لتسليم مانيشت البضاعة،

توضيب العدد اللازم من العمال والفنيين والمراقبين لتفريق او تحميل البضاعة. تنظيم مخرج استلام البضاعة ومتابعة مكان تخزينها الى ما سوري المستودعات ثم الاشراف على تحميل البضاعة على السيارات من خلال لجنة

يشارك بصورتها مندوبين عن كل من وزارة المالية/ الجمرك ومؤسسة الموانئ ووكيل التاجر وشركة التخليص. ويكون حلقة الوصل ما بين ربان الباطنة ومؤسسة الموانئ.

التقدم والازدهار في حقل الملاحة البحرية المراكب بدوره للتقدم الازدهار الذي يتمتع به هذا البلد في ظل حضرة صاحب الجلالة الملك الحسين المعظم.

ما هي المشاكل التي يواجهها الناقلون ووكلاء البواخر؟

اننا كجنة نمثل كافة وكلاء البواخر العاملين في الاردن... ونتعامل مع اطراف عديدة ونمارس عملنا في تقديم الخدمات للبواخر والمستوردين الاردنيين ونشكل حلقة الوصل ما بين السلطة التي تشر على ادارة الميناء وتنظيم التفريغ والتحميل. مؤسسة الموانئ الاردنية من جهة وما بين اصحاب البواخر والمستوردين على السواء من جهة اخرى.

ومن خلال هذه الممارسة لابد وان تظهر بيننا وبين الاطراف التي نتعامل معها عدة امور هامة تتعلق باختلاف وجهات النظر في تفسير النوايا وتصوير النقل البحري وتوجيهها صمويات ومشاكل وفي بعض الاحيان نستطيع مواجهتها بالتعاون مع الجهات المختصة. وبعض الامور والمشاكل لا نستطيع حاليًا كإفراد وضع الوصف الحقيقية لها وايجاد الحلول المناسبة او البديلة وذلك لعدم وجود هيئة تنظيمية متخصصة ومستقلة بالنشاط البحري «غرفة الملاحة الاردنية» تضم عناصر لها خبرة جيدة في ميدان الملاحة البحرية لان هذه الخدمات تحتاج الى تنظيم اكثر وتطبيق اكبر مع الجهات

ميناء العمارة...

مليون دينار وانشاء منزل بحري ثمانية موانين وقوارب المؤسسة بكلفة قدرها (١٠٠) مليون دينار. واضافه الى انشاء انشبة للسكن والخدمات للعاملين في الميناء اما الميناء الصناعي فقد تم انشاء رصيف لتسيير واستيراد مستودعات وصهارات الاسمدة الكيماوية والبوتاس مع معدات المناولة الخاصة بكل منهما وقد بلغت التكلفة الاجمالية لهذا المشروع ٤١ مليون دينار وسيستمر انتهاء العمل بهذا المشروع في العشر الثاني من هذا العام.

وعندما رأت السلطات المشرفة على ميناء العمارة ان ازدياد حجم البضائع يجب ان يتناسب مع بناء الارصفة فقد تم مؤقتا بناء رصيفين عائمين لبواخر الحاويات والورور طول كل منهما ١٥٠ مترا وعرض ٣٥ مترا وغاطس ٤٥ قدما. تم تخصيص احدهما لبواخر الحاويات والورور والثاني لبواخر الاسمنت السائب والورور مع الساحات التابعة لهما مساحتها ١٠٠ الف متر مربع. وقد ساهم هذان الرصيفان في حل مشكلة الازدحام الشديد في البضائع في الميناء والتي ظهرت عام ١٩٧٦ وتم انشاء مجموعة من المستودعات، واجهزة آليه واربعة ارفعة للبضائع عام ١٩٨٠. واهر للبضائع والورور بطول ١٥٠ مترا (٣٠٠) مترا... كما تم انشاء

خارج وساحات مكشوفة لتخزين البضائع. وانشاء وحدات ومدينة عمالية للموظفين والعمال، وانشاء نفق يربط ساحة رصيف الحاويات مع الساحة الشرقية لتخزين الحاويات، وقامت وزارة التموين كذلك بانشاء صوامع للحبوب في حرم الميناء وتركيب المحلات الخاصة على رصيف رقم واحد. وتم شراء رافعتين لمناسلة الحاويات واليات مناولة البضائع.

وفي ضمن الخطة الخمسية ١٩٨١-١٩٨٥، فقد قامت مؤسسة الموانئ بانشاء ساحات جديدة لتخزين البضائع مساحتها ٢٠٠ الف متر مربع بكلفة (٢) مليون دينار وشراء رافعتين لمناولة الحاويات وانشاء رصيف الحاويات بطول ٨٥ مترا وغاطس ٤٥ قدما مكان الرصيف القائم بكلفة قدرها (١٧٢٦) مليون دينار.

وبعد هذا بدأ التطور في ميناء العمارة نتيجة لازدياد حجم البضائع المصدرة عن طريقه حيث تم بناء رصيف ثاني لتصدير الفوسفات بطول ١٨٠ مترا وغاطس ٤٥ قدما يستلج استقبال بواخر من حمولة (١٠٠) الف طن مع بنسب مستودعين لتخزين الفوسفات سعة كل منهما ٧٠ الف طن، بالإضافة الى تجهيزات اخرى وبلغت تكاليف هذه المرحلة (٢٠١) مليون دينار.

وعندما رأت السلطات المشرفة على ميناء العمارة ان ازدياد حجم البضائع يجب ان يتناسب مع بناء الارصفة فقد تم مؤقتا بناء رصيفين عائمين لبواخر الحاويات والورور طول كل منهما ١٥٠ مترا وعرض ٣٥ مترا وغاطس ٤٥ قدما. تم تخصيص احدهما لبواخر الحاويات والورور والثاني لبواخر الاسمنت السائب والورور مع الساحات التابعة لهما مساحتها ١٠٠ الف متر مربع. وقد ساهم هذان الرصيفان في حل مشكلة الازدحام الشديد في البضائع في الميناء والتي ظهرت عام ١٩٧٦ وتم انشاء مجموعة من المستودعات، واجهزة آليه واربعة ارفعة للبضائع عام ١٩٨٠. واهر للبضائع والورور بطول ١٥٠ مترا (٣٠٠) مترا... كما تم انشاء

خارج وساحات مكشوفة لتخزين البضائع. وانشاء وحدات ومدينة عمالية للموظفين والعمال، وانشاء نفق يربط ساحة رصيف الحاويات مع الساحة الشرقية لتخزين الحاويات، وقامت وزارة التموين كذلك بانشاء صوامع للحبوب في حرم الميناء وتركيب المحلات الخاصة على رصيف رقم واحد. وتم شراء رافعتين لمناسلة الحاويات واليات مناولة البضائع.

وفي ضمن الخطة الخمسية ١٩٨١-١٩٨٥، فقد قامت مؤسسة الموانئ بانشاء ساحات جديدة لتخزين البضائع مساحتها ٢٠٠ الف متر مربع بكلفة (٢) مليون دينار وشراء رافعتين لمناولة الحاويات وانشاء رصيف الحاويات بطول ٨٥ مترا وغاطس ٤٥ قدما مكان الرصيف القائم بكلفة قدرها (١٧٢٦) مليون دينار.

بدا ميناء العمارة ميسره عام ١٩٢٩ ببداية تواضعه حيث كانت المواد التموينية العسكرية تفرغ في العراسي بواسطة الموانين الى حوض الموانين المزود برصيف للموانين بطول ١٠٠ قدم الى جنوب العمارة القديم بطول ٤٧ مترا مع شريط جري يعرف سبعة امتار.

تأسيس الميناء
مهدت الارادة الملكية السامية عام ١٩٥٢ بتأسيس سلطة ميناء العمارة التي أصبحت عام ١٩٥٩ دائرة ميناء العمارة. ومن ثم ادمجت عام ١٩٧٨ مع المؤسسة البحرية لميناء العمارة تحت اسم مؤسسة الموانئ.

مراحل التطور
١٩٥٢-١٩٦٠ وبالحجج الصادق بدأت الخطوات الاولى لجذب المستودعات الاردنية من الموانئ الغربية الى العمارة رغم الصعوبات المتمثلة في بعد ميناء العمارة عن الخطوط الملاحية الباردة من وإلى قناة السويس. لذا فقد بدأ العمل باجراء بعض التوسعات البسيطة على رصيف الموانين القديم واضافة المستودعات والساحات له. ونتيجة للجهد والتنظيم فقد زادت حركة البضائع في الميناء من ٦٠٠ الف طن عام ١٩٥٣ الى ٢٠٠ الف طن عام ١٩٥٥. ثم الى ٦٠٠ الف طن عام ١٩٥٩. ثم خلال هذه الفترة بنسب خمسة مستودعات وساحات تتوسع ٢٠ الف طن من البضائع ونظرا لازدياد حركة الشحن للبضائع من الميناء، فقد تم تنفيذ المشاريع التالية:

١. بناء رصيف لتصدير الفوسفات بطول ٢١٠ مترا وغاطس ٤٣ قدما مع جهاز بواخر الي ثابت بقدره ٥٠٠ طن في الساعة.
٢. بنسب مستودعين لتخزين الفوسفات سعة كل منها ٧٠ الف طن.
٣. بناء رصيف بضائع بطول ١١٠ مترا وغاطس ٤٣ قدما مع مستودع تخزين مساحته ٦٠٠ متر مربع.
٤. بناء محطة للكهرباء ومشغل لميناء الآليات... وقد بلغت تكاليف مشاريع هذه المرحلة حوالي ٢ مليون دينار.

المنشآت البحرية

المنشآت البحرية

متطلبات اصحاب هذه البواخر من تهيئات للتفريغ والتحميل وبالتالي يحدث توفيراً بالمدولة مما يعود بالنفع للمستوردين.

التفكير على وجهات نظر القطاع الصناعي المحلي الذي يمثل بوكلاء البواخر الاردنيين والتعاون معهم في تنظيم دور في خدمة ميناء العمارة والتفكير بانظمة جماعيا والتعاون مع

مطلوبات مؤسسة الموانئ.
التعاون مع هيئة متخصصة موحدة «غرفة الملاحة» لدراسة اجور النقل البحري واجور المدولة والمصاريف الاخرى والنظر بالامور المالية المتعلقة التي قد تؤثر على حركة الميناء بشكل عام.

تتكون دورنا الاساسي تعريف الجهات الحكومية والخاصة الاردنية على مستويات اجور الشحن ومقارنتها مع المناطق في الموانئ الاخرى مماثلة ونناقش كيفية متخصصة ومستقلة اصحاب الخطوط الملاحية في مستوى التصرف في اجور النقل كما نناقش ويندي الرأي في أية زيادة او غرامات او تأمين قد تعرضها او تقتصرها الخطوط استنادا الى تبييرات وضع الميناء وذلك بهدف تحقيق كل توفير على محمل النشاطات الاردنية.

تمثيل وجهات النظر الاردنية في مؤتمرات الملاحة الدولية الخاصة والرسمية بمدى ما تتعلق ابحاثها بمصلحة التجارة والنقل الى العمارة ونقل مقررات مثل هذه المؤتمرات التي تنس الاردن الى الجهات الرسمية مع ابداء الملاحظات والتفكير حول مدى تأثير هذه القرارات السليبي او الايجابي على العملية الاردنية. وبصورة عامة التعاون مع المؤسسات المتخصصة المملكتية لمختلف قطاعات النشاط الاقتصادي بهدف تحقيق التعاون التام بيننا وضمان الحد الاقصى الممكن من خدمة الملاحة العليا.

امكانية فتح المعاهد اللازمة او الاشتراك في فتحها او تنظيم دورات تدريبية وحلقات دراسية هدفها نشر المعلومات والملاحة على الاصناف وموظفي شركاتهم ورفع مستوى الخدمة الملاحية.

امكانية متابعة ودراسة التطور في بناء السفن وتجهيزها واساليب النقل البحري وتقديم المقترحات بشأنها.

المنشآت البحرية

متطلبات اصحاب هذه البواخر من تهيئات للتفريغ والتحميل وبالتالي يحدث توفيراً بالمدولة مما يعود بالنفع للمستوردين.

التفكير على وجهات نظر القطاع الصناعي المحلي الذي يمثل بوكلاء البواخر الاردنيين والتعاون معهم في تنظيم دور في خدمة ميناء العمارة والتفكير بانظمة جماعيا والتعاون مع

مطلوبات مؤسسة الموانئ.
التعاون مع هيئة متخصصة موحدة «غرفة الملاحة» لدراسة اجور النقل البحري واجور المدولة والمصاريف الاخرى والنظر بالامور المالية المتعلقة التي قد تؤثر على حركة الميناء بشكل عام.

تتكون دورنا الاساسي تعريف الجهات الحكومية والخاصة الاردنية على مستويات اجور الشحن ومقارنتها مع المناطق في الموانئ الاخرى مماثلة ونناقش كيفية متخصصة ومستقلة اصحاب الخطوط الملاحية في مستوى التصرف في اجور النقل كما نناقش ويندي الرأي في أية زيادة او غرامات او تأمين قد تعرضها او تقتصرها الخطوط استنادا الى تبييرات وضع الميناء وذلك بهدف تحقيق كل توفير على محمل النشاطات الاردنية.

تمثيل وجهات النظر الاردنية في مؤتمرات الملاحة الدولية الخاصة والرسمية بمدى ما تتعلق ابحاثها بمصلحة التجارة والنقل الى العمارة ونقل مقررات مثل هذه المؤتمرات التي تنس الاردن الى الجهات الرسمية مع ابداء الملاحظات والتفكير حول مدى تأثير هذه القرارات السليبي او الايجابي على العملية الاردنية. وبصورة عامة التعاون مع المؤسسات المتخصصة المملكتية لمختلف قطاعات النشاط الاقتصادي بهدف تحقيق التعاون التام بيننا وضمان الحد الاقصى الممكن من خدمة الملاحة العليا.

امكانية فتح المعاهد اللازمة او الاشتراك في فتحها او تنظيم دورات تدريبية وحلقات دراسية هدفها نشر المعلومات والملاحة على الاصناف وموظفي شركاتهم ورفع مستوى الخدمة الملاحية.

امكانية متابعة ودراسة التطور في بناء السفن وتجهيزها واساليب النقل البحري وتقديم المقترحات بشأنها.

المنشآت البحرية

متطلبات اصحاب هذه البواخر من تهيئات للتفريغ والتحميل وبالتالي يحدث توفيراً بالمدولة مما يعود بالنفع للمستوردين.

التفكير على وجهات نظر القطاع الصناعي المحلي الذي يمثل بوكلاء البواخر الاردنيين والتعاون معهم في تنظيم دور في خدمة ميناء العمارة والتفكير بانظمة جماعيا والتعاون مع

مطلوبات مؤسسة الموانئ.
التعاون مع هيئة متخصصة موحدة «غرفة الملاحة» لدراسة اجور النقل البحري واجور المدولة والمصاريف الاخرى والنظر بالامور المالية المتعلقة التي قد تؤثر على حركة الميناء بشكل عام.

تتكون دورنا الاساسي تعريف الجهات الحكومية والخاصة الاردنية على مستويات اجور الشحن ومقارنتها مع المناطق في الموانئ الاخرى مماثلة ونناقش كيفية متخصصة ومستقلة اصحاب الخطوط الملاحية في مستوى التصرف في اجور النقل كما نناقش ويندي الرأي في أية زيادة او غرامات او تأمين قد تعرضها او تقتصرها الخطوط استنادا الى تبييرات وضع الميناء وذلك بهدف تحقيق كل توفير على محمل النشاطات الاردنية.

تمثيل وجهات النظر الاردنية في مؤتمرات الملاحة الدولية الخاصة والرسمية بمدى ما تتعلق ابحاثها بمصلحة التجارة والنقل الى العمارة ونقل مقررات مثل هذه المؤتمرات التي تنس الاردن الى الجهات الرسمية مع ابداء الملاحظات والتفكير حول مدى تأثير هذه القرارات السليبي او الايجابي على العملية الاردنية. وبصورة عامة التعاون مع المؤسسات المتخصصة المملكتية لمختلف قطاعات النشاط الاقتصادي بهدف تحقيق التعاون التام بيننا وضمان الحد الاقصى الممكن من خدمة الملاحة العليا.

امكانية فتح المعاهد اللازمة او الاشتراك في فتحها او تنظيم دورات تدريبية وحلقات دراسية هدفها نشر المعلومات والملاحة على الاصناف وموظفي شركاتهم ورفع مستوى الخدمة الملاحية.

امكانية متابعة ودراسة التطور في بناء السفن وتجهيزها واساليب النقل البحري وتقديم المقترحات بشأنها.

مباء مالية مفاجئة وتشعر
لأصدقاء بجانك .

عن الوفاء بمتطلباتك وتحتاج
فائق .

زوال - حلل مبعث قلقك تجده
بوت مسموع ولا تجعل الخواطر
عليك .

افتتاح فرع البنك الاسلامي الاردني في العقبة

العقبة: من مندوب الدستور

تم يوم امس افتتاح فرع البنك الاسلامي الاردني في معبنة العقبة وتجدر الاشارة الى ان هذا الفرع هو الفرع السابع للبنك فهناك ثلاثة فروع في مدينة عمان وثلاثة اخرى في كل من وادي السير والزرقاء واريد. وافتتاح حفل الافتتاح الذي حضره محافظ معان ومنصرف لواء العقبة وعدد كبير من المسؤولين والمندوبين والنظار وغيرهم من المهتمين. كان للدستور هذا اللقاء مع السيد موسى شحاده مدير عام البنك الاسلامي الاردني حيث اجاب مندوب الدستور على عدة اسئلة.

سؤال: ما هي الاعمال التي يمارسها البنك؟
جواب: يمارس البنك جميع اوجه النشاط المصرفي على غير اساس الربا. وذلك سواء في مجالات قبول الودائع او الاستثمار او الخدمات المصرفية الاخرى. كما يستثمر امواله في مجالات المضاربة والمشاركة وبيع المراقبة وفق الاقتصاد الاسلامي.

سؤال: ما هي انواع الودائع التي يقبلها البنك؟
جواب: يقبل البنك الودائع على نوعين:
١ - وديعة التوفير: وهي الحسابات الحسابة وحسابات تحت الطلب. والتي يخدم البنك فيها عملاءه بحفظ ثروتهم وصرف شيكاتهم وتحصيل الشيكات وتقاضيها.. الخ.

٢ - وديعة الاستثمار: وهي على نوعين:
١ - حسابات الاستثمار المشترك: وهي حسابات التوفير ونحت اشعار لاجل. ويقبل البنك هذه الحسابات على اساس اعتبار الاموال المودعة شريكة في نتائج ارباح الاستثمار المتحققة في السنة المالية الواحدة للبنك. وتكون نسبة المشاركة في تلك الارباح حسب شروط الحساب المودعة فيه تلك الاموال. من حيث انها مودعة في حسابات التوفير او تحت اشعار او لاجل.

٢ - حسابات التوفير: وهي الحسابات التي تشارك في نتائج ارباح الاستثمار بنسبة (٥٠٪) من المعدل السنوي لرصيد الحساب.

٣ - حسابات تحت اشعار: وهي الحسابات التي تشارك في نتائج ارباح الاستثمار بنسبة (٧٠٪) من المعدل السنوي لرصيد الحساب.

٤ - حسابات لاجل: وهي الحسابات التي تشارك في نتائج ارباح الاستثمار بنسبة (٩٠٪) من قيمة الودعة على اساس اذني رصيد خلال العام.

هذا ويستثمر البنك الاموال المتوفرة لديه في مجالات تجارية مختلفة في كل من المضاربة والمشاركة وبيع المراقبة للامر بالتجارة. وذلك وفق الطرق الاسلامية المعتمدة.

٢ - حسابات الاستثمار المخصص: وهي التي تتمثل في تقديم البنك للمودعين المستثمرين لهذه الغاية دراسة عن الجدوى الاقتصادية لمشاريع مختلفة. بحيث تتناسب هذه المشاريع مع الرساميل المالية المخصصة لذلك. ويكون للمستثمرين الفقه وعليهم الفهم. لانه في هذا النوع من الحسابات يقرر العميل نوع الاستثمار بعد دراسته للجدوى الاقتصادية المقدمة له من البنك والضمانات المأخوذة عليها. وتكون ارباح هذه العمليات مستقلة عن عمليات واستثمارات البنك الاخرى. ودور البنك في هذه الحالة هو ادارة الاستثمار بعد تقديمه للدراسة الاقتصادية. ويتقاضى البنك نسبة مئوية من الربح يتفق عليها عند الابتداء لقاء هذا العمل.

سؤال: كيف يقوم البنك باحتساب الارباح للمودعين المستثمرين؟

جواب: تتحقق الارباح بالنسبة لحسابات الاستثمار المشترك من خلال عمليات المضاربة والمشاركة والتجارة. حيث نتجمع في حساب خاص حتى نهاية العام. حيث يوزعها على حسابات الاستثمار المشترك. كن حسب النسبة المشاركة في نتائج ارباح الاستثمار الموضحة آنفا.

اما الارباح التي تتحقق لحسابات الاستثمار المخصص. فانها تتجمع في حساب خاص لكل حساب استثماري. وبه توزعها على الحسابات الاستثمارية الخاصة لكل منها. وذلك حسب ما يحققه كل مشروع من ربح لاصحابه الذين استثمروا فيه اذا كانوا اكثر من جهة. وحسب شروط الاتفاق.

سؤال: متى يدفع البنك الارباح للمودعين المستثمرين؟
جواب: يدفع البنك الارباح للمودعين في جميع الحسابات



٣١ من كل عام. وتوزع خلال كانون الثاني من كل عام.

اما بالنسبة لارباح حسابات الاستثمار المخصص فانها تدفع حسب الاتفاق. وذلك كما هو موضح اعلاه. وبحسب تحفظها.

ومن الحدير بالحكر الاشارة الى ان البنك الاسلامي الاردني يقدر القرض الحسن لغايات اجتماعية وانسانية. كما طرحت الدستور السؤال الثاني على سماحة الشيخ عبد

الحمد السائح المفتي العام للبنك الاسلامي الاردني.

السؤال: ما رأيكم بفكرة البنوك الاسلامية وقال: منذ مدة والمسلمون في كل مؤتمراتهم واجتماعاتهم يحاولون ان يجدوا جوابا يطرحه العامة من المسلمين وهو ما السبيل الى حفظ اموالهم التي يخزونها والبنوك التي تودع فيها اموالهم تتعامل بالربا. وكما هو معروف بان الربا محرم حسب الشريعة الاسلامية.

لذا كانت المؤتمرات الاسلامية تطرح بديلا عن البنوك الربوية وذلك بطريقة اسلامية تبعد الناس من الوقوع بالاثم وفي نفس الوقت يحفظ اموالهم عن الخطر.

واخيرا احدى المفكرين المسلمين الى الطريقة الشرعية وهي فتح البنوك التي تباعد عن التعامل بالربا وفي ذات الوقت تفتح ابواب الاستثمار التي تسمح بها الشريعة

الاسلامية والتي هي ختام الشرائع السماوية وهي صالحة لكل زمان ومكان لذلك قام البنك الاسلامي الاردني على هذا الاساس.

وهو ان يتباعد عن التعامل مع الربا كقاعدة اساسية وان يفتح باب الاستثمار الشرعي الذي يتفق مع الشريعة الاسلامية ومع ميلاد البنك الاسلامي الاردني حلت مشاكل الكثيرين بطرق اسلامية حققت لاصحاب الاموال ما كانوا يتطلعون اليه مع ما يتفق والطريقة الاسلامية الصحيحة حيث ان التعامل مع البنك الاسلامي شعر بالامان والطمأنينة وابتعد عن الاثم فلم يعد يشعر بحرج.

العقبة تلفون (٥٧٧، ٤٦٤١، ٤٤١٢) فاكس ٦٢٢٤٨، ٦٢٢٧٨

شراي للعناية والاعلان

ابناء العقبة .. يهنئون البنك الاسلامي الاردني بافتتاح فرع العقبة

<p>الشيخ محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج صالح ابو الغزول اخوانه</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>
<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>	<p>الحاج محمد بن عبد الله بن عبد الوهاب</p>

فني ذمسة

شكر وامتنان

آل المجالي وهم يقفون الوقفة العظيمة والتمانية النبيلة لدولة رئيس الوزراء، الأهم.

السيد مضر بدران

ومشاركته لهم مصابهم بفقدهم المرحوم.

شاهر نمر المجالي

واستقباله الجثمان حال وصوله الى ارض الوطن ليتقدمون من دولة باسمي آيات الشكر والامتنان امد الله في عمره واحدا من رجال الحسين العظيم وابناء هذا البلد المخلصين الوفاء.

آل المجالي يشكرون

ابام الوقفة الانسانية النبيلة والروح العربية الاصيل التي تجلت في التقاف الابرار الأردنية الواحدة من جولنا في تظاهرة مشاركة وجدانية كان لها اثر العميق في النفوس مما خفف وقع المصائب بفقده المرحوم.

شاهر نمر المجالي

لا يسعنا الا ان نتوجه بكلمة محبة وشكر وامتنان لابناء بلدنا الحبيب ولكل الذين شاركوا مصابنا سواء باستقبال الجثمان او تشييعه او حضوره الى بيت العزاء او ارسال الكافيل وبرقيات العزاء والتعازي بالصحف ونحن نوجه الشكر لكل ابنا اسرتنا الأردنية الواحدة وابناء شعبنا الفلسطيني البطال راسمين ومواطنين على اختلاف رتبهم ومراتبهم فكل الذين شاركوا مصابنا صورا كبيرة في نفوسنا لن نمنى وان يعتبروا هذه الكلمة بكل صدق واحسان شكرا خاصا لكل واحد منهم مؤكداين اننا لن ننسى وقفتهم النبيلة تلك وان نخلل الوفاة المخلصين لبلدنا وامتنا كما عهدتمونا

والله ولي التوفيق

«نعي شهيد»

نزار سيف وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى الشهيد البطال.

«ماجد عبد الفتاح حامد»

من ذنابة - طوكركم

الذي استشهد على ارض لبنان متصديا للقوات الصهيونية الغازية. اثر معركة بطولية كانت درسا للفراسة.

«المجدد والخلود لشهدائنا البرار»

نعي فاضلة

ينمي نائب المدير العام للعلاقات العامة ودعم التسويق في مؤسسة عالية الخطوط الجوية الملكية الأردنية وجميع موظفي الدائرة بمزيد من الحزن والاسى المرحوم.

فريق جيني صافي

والدة زميلته الالة كلوديت صافي ويتقدمون من آله وذويها باخلص مشاعر الكرام سائلين المولى جل جلالته ان يتقدم الفقيدة بواجب رحمتهم ويولهم آله وذويها جميل الصبر والسلوان.

نعي فاضله

تتعي شركة البخاري التجارية وعموم موظفيها بمزيد من الحزن والاسى الحاجه الفاضله المرحوم.

فاطمة عوض عرموش البرغوثي

والدة زميلهم محمود مصطفى ذياب البرغوثي ويتقدمون من ال الفقيدة الكرام باحر واحسن مشاعر العزاء والمواساة سائلين الله عز وجل ان يتقدم الفقيدة بواجب رحمتهم ورضوانه ويسكنها فسيح جناته ويولهم آله وذويها جميل الصبر والسلوان.

نعي فاضله

ينمي ال ذياب البرغوثي واقرباؤه في عمان فقيدتهم المرحوم.

الحاجه فاطمة عوض عرموش البرغوثي

التي وافتها المنية في عابود/رام الله عن عمر يناهز (٨٠) عاما فلها الرحمة.

تقبل التعازي في بيت ولدها محمود مصطفى ذياب البرغوثي الكائن في المحطة / حي الصفاة خلف الجامع.

شكر على تعاز

آل سويدان وصوليح وبواب وانساباؤهم واقرباؤهم يتقدمون بجزيل الشكر وعظيم الامتنان لكل من واساهم بفقدهم الغالي.

الاستاذ هزاع سليمان سويدان «ابو سليم»

سواء كان ذلك بالحضور او بارسال البرقيات واكافيل الزهور او التي بالصحف او بواسطة الهاتف. جزاهم الله خيرا ولا اراكم الله مكروها بمزيد

نعي فاضل

الكسونة واقرباؤهم وانساباؤهم في فني المملكة وخارجها يتعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم.

حسن عبد السلام الكسواني (ابو العبد)

الذي انتقل الى رحمة تعالى اثر مرض لم يمهله طويلا عن عمر يناهز ال ٨٥ عاما.

قضاها في اعمال البر والتقوى واصلاح ذات البين وكان المرحوم من الرجال العاملين بصدق في المجالات الوطنية والاجتماعية والتمانية من اجل وطنهم وامتهم وسيتبع جثمانه اليوم الاحد الى شواء الاخيرين من مسجد الجامعة الأردنية الى مقبرة صويلح الغربية بعد صلاة الظهر.

تقبل التعازي للرجال في منزل صهره سعد الهرياي الواقع خلف منزل الفقيد في جبل الحسين قرب دوار مكسيم شارع خليل السكاكيني مقابل مدرسة عمر بن الخطاب الشاملة للبنين وللنساء في منزل الفقيد في الحي نفسه.

نعي فاضل

احمد يوسف السردى واولاده علي حسن سعد ونمر المصري ينمون بمزيد الحزن والاسى اخيهم وصديقهم العزيز المرحوم.

حسن عبد السلام الكسواني

سائلين المولى عز وجل ان يتقدم الفقيد الغالي بواجب رحمتهم وان يسكنه فسيح جناته وان يولهم آله وذويها جميل الصبر وحسن العزاء ولا حول ولا قوة الا بالله العلي العظيم

نعي فاضله

آل المطايع في الاردن والمضفة الغربية وقطاع غزة وسوريا ينمون بمزيد الحزن والاسى المرحوم.

الحاجه نرجس

ارملة المرحوم الحاج مصطفى الطابع والدة الحاج درويش والمهندس شريف والمهندس اكرم الطابع.

التي انتقلت الى رحمة تعالى عن عمر يناهز ٨٠ عاما في غزة امس السبت الموافق ١٩٨٢/١١/٦

نعي فاضل

آل هوارى في الاردن والخارج ينمون بمزيد من الحزن والاسى وفاة المرحوم.

احمد طلال سلامة الهوارى

الذي وافته المنية مساء يوم امس ١٩٨٢/١١/٦ عن عمر يناهز (٦٣) عاما اثر مرض عضال لم يمهله طويلا تقصده آله بواجب رحمتهم واسكنه فسيح جناته والهمنا من بعده المبر والسلوان وسيتبع جثمانه الطاهر الى شواء الاخير بعد صلاة ظهر هذا اليوم.

تقبل التعازي في منزل ابنه مصطفى احمد طلال الكائن في الزرقاء حي جناعه خلف مدرسة هارون الرشيد.

نعي فاضل

خطيب وعضو لجنة مسجد المقبرة الاسلامية تنمي بمزيد الحزن والاسى وفاة المرحوم.

الحاج احمد عبد العزيز

والد الاستاذ عبدالله عبد العزيز «ابو عمر» المدرس بمدرسة سعيد الدرة وسيتبع جثمانه اليوم بعد صلاة الظهر في مسجد ابو انثيش حي الدبابية.

نعي سيدة فاضله

بغلوب ملاها الحزن والاسى ينمي ال العوراء في المنصب وخارجها يتقدمون الغالية المرحومة.

علياء محمود العوران

زوجة الحاج علي جعفر العوران عن عمر يناهز ال ٦٠ عاما والتي وافتها المنية متسنى الف ليلة من يوم الجمعة الموافق ١٩٨٢. ١١. ١١ على اثر مرض عضال.

تقبل التعازي في مدينة الطفلة لمدة ثلاثة ايام

نعي فاضل

ينمي الدكتور منذر صيام بمزيد من الحزن والاسى وفاة الفاضل المرحوم.

حسن عبد السلام الكسواني

ويتقدمون من ال الفقيد باحر التعازي سائلا الله عز وجل ان يتقدم الفقيد بواجب رحمتهم.

نعي فاضله

الزرقاء - ينمي محمود يونس وابن شقيقته محمد عيسى الحاي واخوانه بمزيد الحزن والاسى زوجة اخيه المرحوم الحاج ابراهيم يونس.

الحاجه زهوه شاكر محمود العوري

التي وافتها المنية يوم الثلاثاء ١٩٨٢/١١/١٢ ويتقدم الجميع من ذويها باحر التعازي والمواساة للفقيدة الرحمة ولذوية الصبر والصلوان.

نعي وجيه فاضل

ينمي مدير وموظفو مديرية المناعة بوزارة المناعة والتجارة بمزيد من الحزن والاسى

الحاج شحادة سعد المومني

والد زميلهم المهندس اكرم المومني ويتقدمون من ال الفقيد باحر مشاعر العزاء شارعين الى السلي العزيز ان يتقدم بواجب رحمتهم ويسكنه رحاب جناته.

نعي فاضل

بمزيد من الحزن والاسى ينمي ابراهيم السليوس المرحوم.

سهيله جردانه

والدة زوجة بنته جردانه ويتقدم من ال جردانه باحر التعازي واصدق المواساة.

نعي سيدة فاضله

بمزيد من الحزن والاسى ينمي بهزاد ونزار وذاهر السليوس المرحوم.

سهيله جردانه

جرحم الحاج عادل جردانه ويتقدمون من ال جردانه باحر التعازي واصدق مشاعر المواساة.

نعي فاضله

بمزيد من الحزن والاسى ينمي بهزاد ونزار وذاهر السليوس المرحوم.

سهيله جردانه

جرحم الحاج عادل جردانه ويتقدمون من ال جردانه باحر التعازي واصدق مشاعر المواساة.

نعي فاضله

بمزيد من الحزن والاسى ينمي بهزاد ونزار وذاهر السليوس المرحوم.

سهيله جردانه

جرحم الحاج عادل جردانه ويتقدمون من ال جردانه باحر التعازي واصدق مشاعر المواساة.

تعزية

بنماسة ذكرى الاربين لانتشاء الخ وصديق العقولة المرحوم العقيد الركن سعد صايل السلطان «ابو الوليد»

يتقدم سليم ابو خط واولاده وعائلته من والة المرحوم السيد صايل السلطان ومن زوجة المرحوم الالة ام الوليد ومن ولدها المهندس وليد سعد صايل واخوانه واخوانه ومن ابنا عمومتهم سليمان وعادل وصالح ومن عموم اهالي كثر قليل واحياء الفقيد باحر التعازي سائلين المولى عز وجل ان يسكن الفقيد فسيح جناته وان يولهم آله واصحابه المبر والسلوان.

شكر على تعاز

سامي ارفيقه عبادي والحاج فارس القدومي وعموم آل القدومي يتقدمون بخالص الشكر وجزيل الامتنان للسادة رئيس المجلس الوطني الاستشاري واعضاء المجلس ومدير دائرة الكار والاشراحات السياحية وموظفو فندق البقية وجميع من تكرم واساهم بفقيدتهم الغالية المرحومة.

سامية عبد الرحمن القدومي «ام سامي»

سواء كان بتشييعهم بيت العزاء او الذي بالصحف او ارسال البرقيات او تشييع الجثمان راجين اعتبار هذه الكلمة بمثابة شكر خاص لكل منهم.

لا اراهم الله مكروها بمزيد لديهم.

نعي

ينمي نائب المدير العام للشؤون المالية وجميع موظفي الدائرة في مؤسسة عالية الخطوط الملكية الأردنية المرحومة.

الحاجه آمنة جمعة الشريف

والدة زميلهم السيد ايوب عبد المجيد ويتقدمون من آله وذويها باصدق مشاعر العزاء والمواساة.

نعي فاضل

رئيس واعضاء وموظفو غرفة تجارة اريد ينمون بمزيد من الاسى والحزن الفقيد المرحوم.

الحاج محمد عبد الرحيم مراد

والد زميلهم السيد حسن مراد مدير الفرقة التجارية ويتقدمون من ال مراد الكرام باصدق مشاعر العزاء والمواساة سائلين المولى القدير ان يتقدم الفقيد بواجب رحمتهم ورضوانه وان يولهم آله وذوية الصبر والسلوان.

نعي فاضل

ينمي مدير عام وموظفو مؤسسة الاقراض الزراعي المرحوم زهير ابراهيم قطيش

عم زميلهم السيد قتيش، سائلين المولى عز وجل بان يتقدم الفقيد بواجب رحمتهم وان يسكنه فسيح جناته. ويتقدمون من ال الفقيد باصدق مشاعر العزاء والمواساة.

نعي فاضل

القابلية العامة للمعاملين باقتراول والكيماويات فرع شركة التناج ينمون بمزيد الحزن والاسى زميلهم المرحوم.

زهير ابراهيم قطيش

ويتقدمون من ال الفقيد وعائلته واولاده باحر التعازي سائلين المولى القدير ان يتقدم الفقيد بواجب رحمتهم ويسكنه فسيح جناته ويولهم آله وذوية الصبر والسلوان.

نعي فاضل

رئيس واعضاء مجلس ادارة الشركة الصناعية التجارية الزراعية المساهمة المحدودة «التناج» ينمون بمزيد الحزن والاسى المرحوم.

زهير ابراهيم قطيش

ويتقدمون من ال الفقيد وعائلته واولاده باحر التعازي، سائلين الله القدير ان يتقدم بواجب رحمتهم ويسكنه فسيح جناته ويولهم آله وذوية الصبر والسلوان.

نعي فاضل

مدير عام وموظفو وعمال الشركة الصناعية التجارية الزراعية المساهمة المحدودة «التناج» ينمون بمزيد الحزن والاسى زميلهم المرحوم.

زهير ابراهيم قطيش

ويتقدمون من ال الفقيد وعائلته واولاده باحر التعازي، سائلين الله القدير ان يتقدم بواجب رحمتهم ويسكنه فسيح جناته ويولهم آله وذوية الصبر والسلوان.

شكر على تعاز

عشيرة العمايرة (عباد) يتقدمون بجزيل الشكر ووافر الامتنان لكل من واساهم بفقدهم الغالي المرحوم

فياض عواد العمايرة

سواء بتشييع الجثمان او الحضور الى بيت العزاء او بارسال البرقيات او التي في الصحف المحلية راجين اعتبار هذه الكلمة بمثابة شكر خاص لكل منهم سائلين المولى ان لا يريهم مكروها بمزيد.

شكر على تعاز

اريد - آل حجازي واقرباؤهم وانساباؤهم في المملكة الأردنية الهاشمية وخارجها يتقدمون بوافر الشكر وعظيم الامتنان لكل من واساهم بفقدهم المرحوم.

عبد الرؤوف موسى عواد حجازي

سواء كان ذلك في تشييع الجثمان او ارسال برقيات التعزية او التي في الصحف المحلية او الحضور الى بيت العزاء راجين اعتبار هذه الكلمة بمثابة شكر خاص لكل واحد منهم.

لا اراهم الله مكروها بمزيد.

نعي فاضله

الحاج فايز شاكر التوباني واولاده بهجت ومحمد ينمون بمزيد الحزن والاسى المرحوم.

الحاجه مريم احمد التوباني

التي انتقلت الى رحمتهم تعالى مساء امس السبت عن عمر يناهز ال ٧٠ عاما وسيتبع جثمانها الطاهر بعد صلاة ظهر اليوم من مسجد حي النزهة قرب جمعية مجلس الكنائس في الزرقاء.

تقبل التعازي في منزل ولدها محمد حي النزهة - قرب بقالة شويكة.

نعي فاضل

ابراهيم خليل الموسوي ينمي بمزيد الحزن والاسى المرحوم.

حسن عبد السلام الكسواني

ويتقدمون من ال الكسواني الكرام باحر التعازي سائلين المولى عز وجل ان يولهم آله وذوية الصبر والسلوان والرضوان.

زهرة تذيل

السادة طلاب الكلية الجامعية المتوسطة/ قسم العلوم المصرفية زياه محمود مسيرة، عماد عبد ابو حمد، حسن الشقر، عيسى عايد، ماجد غياضه يتقدمون من زميلتهم الالة هيام عوض باصدق مشاعر العزاء وبوفاة ابنة اختها الطفلة.

لونا زكي سليم عبد القادر

التي وافتها المنية يوم الجمعة الماضي اثر حادث مؤسف عن عمر يناهز ٣ سنوات.

نعي فاضله

ينمي اهالي عجور واقرباؤهم وانساباؤهم في القنفذ والخارج فقيدتهم الغالية المرحومة

الحاجه فاطمة حسين مصطفى

ارملة المرحوم الحاج محمد عبد الله عبد النبي خريس والدة السادة محمود واحمد وعبد الله ومصطفى وصالح التي انتقلت الى رحمتهم تعالى مساء اول امس عن عمر يناهز ٨٥ عاما بمتمة واجباتها الدينية فتقبل الله برحمتهم واسكنها فسيح جناته.

تقبل التعازي في منزل اولادها محمود ومصطفى محمد الكائن في مخيم شلر قرب الحاور.

نعي فاضله

تنمي مديريه المراء ومركز التراث بمزيد الحزن والاسى المرحوم.

سهيله الخزواي

والدة السيدة شبيبة جردانه مديرة مديريه المراء تنمي بفقدهم بواجب رحمتهم ورضوانه واسكنها فسيح جناته والهم آله وذويها المبر والسلوان.

نعي وجيه فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي وجيه فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

نعي فاضل

يقلوب مؤمنه ببقاء الله وقدره جودة عثمان واولاده وعائلته ينمون بمزيد من الحزن والاسى ابن عمنا وصديق العمر المرحوم.

شكر على تعاز

آل العليبي واقرباؤهم وانساباؤهم يتقدمون بوافر الشكر والتقدير والعرفان لسادة الشرف الفريق الركن زيه بن شاكر القائد العام للقوات المسلحة الأردنية لتشييعه بيت العزاء ومواساتهم بفقدهم المرحوم.

صلاح شقيق العليبي

سائلين الله عز وجل ان يغفر له عمر سياحته وان يحفظه من كل مكروه.

شكر على تعاز

آل العليبي واقرباؤهم وانساباؤهم يتقدمون بغتهم الامتنان لسادة الشرف جميل بن ناصر على تشييعه بيت العزاء ومواساتهم بفقدهم المرحوم.

المرحوم صلاح شقيق العليبي

امد الله عمر سياحته وجنبه كل مكروه.

شكر على تعاز

آل العليبي واقرباؤهم وانساباؤهم يتقدمون بالغ الشكر والتقدير الى جميع الاخوة الذين تكموا بمواساتهم بشاركتهم العزاء بفقدهم الغالي المرحوم.

صلاح شقيق العليبي

سواء كان ذلك الاشتراك بتشييع الجثمان او الحضور الى بيت العزاء او التي بالصحف او ارسال البرقيات راجين اعتبار هذه الكلمة بمثابة شكر خاص وتقدير لكل واحد منهم مبتلين الى الله العلي القدير ان يجزيهم عنا خير الجزاء.

تعزية ومواساة

رجائي ميسر يشارك اصدقاءه هشام، هاني احزانهم بوفاة والدهم المرحوم.

نعي فاضل

يسال الله ان يتقدمه بواجب رحمتهم ويولهم آله وذوية جميل الصبر وحسن العزاء.

نعي وجيه فاضل

بمزيد من الحزن والاسى ينمي صلي الدين الطاهر واولاده العالم العلامة ابن عمهم المرحوم.

معالي الاستاذ علي نصوح الطاهر

الذي قضى نحبه في ١٩٨٢/١١/٤ في جمهورية مصر العربية وقد تم دفنه هناك. وقد كان الفقيد الغالي من اعلام الارمن وادبائها وقد تقلد مناصب عدة منها وزير الزراعة سابقا ومن العلماء الافاضل.

تقدم الالة الفقيد الغالي بواجب رحمتهم واسكنه فسيح جناته والهم آله وذوية المبر والسلوان.

تقبل التعازي في منزل ابن عمه صلي الدين الطاهر الكائن في ضاحية الزيومك للمهندسين عن طريق مدينة الحسين الطبية ولدة ثلاثة ايام ابتداء من اليوم الاحد مساء للرجال فقط.

قداس وجناز الثالث والتاسع

يقام في تمام الساعة الرابعة والنصف من بعد ظهر اليوم الاحد الموافق ١٩٨٢/١١/٧ في كنيسة مار يوسف لللاتين جبل عمان قداس وجناز الثالث والتاسع عن راحة نفس المرحوم.

كمال الياس مزيد (ابو سمير)

من بئر زيت قال الفقيد واقرباؤهم وانساباؤهم يدعون الاله والصدقات للاشتراك معهم في هذا القداس والجناز راجين اعتبار هذه الكلمة بمثابة دعوة خاصة لكل منهم لا اراكم الله مكروها بمزيد.

نعي وجيه فاضل

